



Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.990.2013 / 13 / MD

dot.: OSZ-0140-129/14 z 24.06.2014 r.

Pan Stanisław Żelichowski
Przewodniczący
Komisji Ochrony Środowiska,
Zasobów Naturalnych i Leśnictwa
Sejm RP

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o zmianie ustawy o bateriach i akumulatorach oraz niektórych innych ustaw ujętego w sprawozdaniu Komisji Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o bateriach i akumulatorach oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2522) wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przedłożonym sprawozdaniem pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

1. Projekt wprowadza zmianę w art. 8 obowiązującej ustawy o bateriach i akumulatorach (art. 1 pkt 3 lit. b) projektu), polegającą na uchyleniu pkt 3 w art. 8 ust. 3 ustawy, zgodnie z którym *przepisu ust. 2 [w którym zawarty jest wymóg, że wprowadzane do obrotu baterie przenośne i akumulatory przenośne, w tym zamontowane w sprzęcie, nie mogą zawierać więcej niż 0,002 % wagowo kadmu] nie stosuje się do baterii przenośnych i akumulatorów przenośnych przeznaczonych do użytku w (...) elektronarzędziach bezprzewodowych*. Konsekwencją wprowadzanej zmiany będzie zakaz wprowadzania w elektronarzędziach bezprzewodowych baterii przenośnych i akumulatorów przenośnych zawierających więcej niż 0,002 % wagowo kadmu.

Należy zwrócić uwagę, że dyrektywa 2006/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów oraz uchylająca dyrektywę 91/157/EWG przewiduje w art. 4 ust. 3 lit. c) obowiązkowe wyłączenie baterii przenośnych i akumulatorów przenośnych wprowadzanych do obrotu w elektronarzędziach bezprzewodowych spod wymogu ograniczenia w nich kadmu do 0,002 % wagowo do dnia 31 grudnia 2016 r.

Zgodnie z art. 20 projektu, ustawa (z nielicznymi wyjątkami) wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. W świetle obowiązków nałożonych dyrektywą należy uznać, że wejście w życie zmiany przewidzianej w art. 1 pkt 3 lit. b) projektu przed dniem 1 stycznia 2017 r. spowoduje niezgodność z prawem Unii Europejskiej. W celu usunięcia niezgodności konieczna jest zmiana w art. 20 projektu w ten sposób, aby art. 1 pkt 3 lit. b) projektu wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

2. Projekt w art. 3 wprowadza zmianę ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Obecnie art. 21 ust. 2 tej ustawy nakłada na przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu obowiązek przekazania zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych i zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, który spełnia określone wymagania. Projekt przewiduje zmianę polegającą na rozszerzeniu katalogu podmiotów uprawnionych do odbioru zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych i zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych o zbierających zużyte baterie lub zużyte akumulatory.

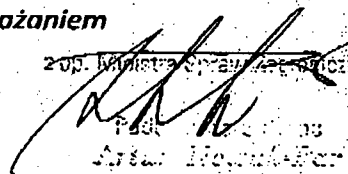
Dyrektywa 2006/66/WE w art. 8 ust. 4 nakazuje państwu członkowskim zapewnić, aby producenci baterii i akumulatorów samochodowych lub osoby trzecie stworzyły systemy zbierania zużytych baterii i akumulatorów samochodowych od użytkowników końcowych lub z łatwo dostępnych punktów zbierania położonych w ich najbliższej okolicy. Dyrektywa ma w tym zakresie charakter ramowy, nie wskazuje bowiem konkretnych rozwiązań, ale pozostawia te kwestie w gestii państw członkowskich. W tym kontekście należy uznać, że zmiana zaproponowana w art. 3 projektu nie jest sprzeczna z dyrektywą 2006/66/WE.

Należy jednak mieć dodatkowo na uwadze przepis art. 25 zdanie pierwsze tej dyrektywy, zgodnie z którym państwa członkowskie ustanawiają przepisy dotyczące sankcji stosowanych w przypadku naruszeń przepisów krajowych przyjętych na podstawie niniejszej dyrektywy i podejmują wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia ich wykonania. Artykuł 48a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji sankcjonuje niedopełnienie obowiązku określonego w art. 21 ust. 2 tej ustawy, stanowiąc, że kto, wbrew przepisowi art. 21 ust. 2, nie przekazuje zużytych baterii samochodowych kwasowo-ołowiowych i zużytych akumulatorów samochodowych kwasowo-ołowiowych prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych baterii lub zużytych akumulatorów, podlega karze grzywny. W celu zapewnienia skuteczności zmienianego w art. 3 projektu przepisu art. 21 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, a w konsekwencji również w celu zapewnienia zgodności z prawem UE, konieczna jest zmiana w art. 48a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, polegająca na uwzględnieniu zmiany wprowadzonej w art. 21 ust. 2 tej ustawy.

W konkluzji pozwalam sobie stwierdzić, że projekt ustawy ujęty w sprawozdaniu jest zgodny z prawem Unii Europejskiej, z zastrzeżeniem uwag zawartych w niniejszej opinii.

Z poważaniem

2015. Ministerstwo Spraw Krajowych


Anna Lewandowska

Do wiadomości:

Pan Maciej Grabowski

Minister Środowiska