SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII kadencja

Druk nr 2292-A

DODATKOWE SPRAWOZDANIE

KOMISJI INFRASTRUKTURY

o komisyjnym projekcie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami /druk nr 1957/.

Sejm na 66. posiedzeniu w dniu 23 kwietnia 2014 r. – zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu – skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 2292 do Komisji Infrastruktury w celu rozpatrzenia poprawek zgłoszonych w drugim czytaniu.

Komisja Infrastruktury po rozpatrzeniu poprawek na posiedzeniu w dniu 6 maja 2014 roku

wnosi:

Wysoki Sejm raczy następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 4 dodać lit. aa w brzmieniu:

„aa) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Przepis ust. 1 pkt 2 stosuje się także wobec osoby ubiegającej się o wydanie lub zwrot zatrzymanego prawa jazdy, a także o przywrócenie uprawnienia w zakresie prawa jazdy kategorii:”,”;

– KP PO

– przyjąć

2) w art. 1 w pkt 10 w lit. a skreślić tiret drugie;

– KP PO

– przyjąć

Uwaga: poprawki zawarte w pkt 2-6, 18 i 19 należy rozpatrywać łącznie

3) w art. 1 w pkt 11:

a) skreślić lit. a i b,

b) lit. c nadać brzmienie:

„c) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Egzamin wewnętrzny jest przeprowadzany po ukończeniu części teoretycznej i części praktycznej szkolenia oraz nauki udzielania pierwszej pomocy, o których mowa w ust. 2 pkt 1–3, przez instruktora lub wykładowcę wyznaczonych przez kierownika podmiotu prowadzącego szkolenie. Wykładowca przeprowadza wyłącznie część teoretyczną egzaminu wewnętrznego.”,”,

c) po lit. c dodać lit. ca w brzmieniu:

„ca) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Część teoretyczną egzaminu wewnętrznego, o którym mowa w ust. 4, w przypadku zajęć przeprowadzonych w sposób określony w ust. 3, przeprowadza się po zakończeniu zajęć teoretycznych.”;”,

d) skreślić lit. d i e;

– KP PO

– przyjąć

4) w art. 1 po pkt 11 dodać pkt 11a w brzmieniu:

„11a) po art. 23 dodaje się art. 23a w brzmieniu:

„Art. 23a. Osoba ubiegająca się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdem silnikowym lub uprawnienia do kierowania tramwajem, która uzyskała pozytywny wynik z części teoretycznej egzaminu państwowego jest zwolniona z odbywania zajęć, o których mowa odpowiednio w art. 23 ust. 2 pkt 1 lub ust. 5 pkt 1, oraz odpowiednio z części teoretycznej egzaminu wewnętrznego, o którym mowa w art. 23 ust. 4, lub części teoretycznej ćwiczeń sprawdzających, o których mowa w art. 23 ust. 5 pkt 3.”;”;

– KP PO

– przyjąć

5) w art. 1 w pkt 14:

a) skreślić lit. a,

b) lit. c nadać brzmienie:

„c) w ust. 5:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) instruktor lub będący instruktorem przedsiębiorca prowadzący ośrodek szkolenia kierowców – w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 2 pkt 1 i 2 – odpowiednio do posiadanych uprawnień;",

– pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) instruktor – w przypadku szkolenia prowadzonego przez jednostkę wojskową, jednostkę organizacyjną służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych lub podmiot wykonujący przewozy tramwajem – w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 2 pkt 1 i 2 lub odpowiednio w art. 23 ust. 5 pkt 1 i 2.";",

c) skreślić lit. d;

– KP PO

– przyjąć

6) w art. 1 w pkt 15:

a) lit. b nadać brzmienie:

„b) w ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) uzyskała pozytywny wynik egzaminu wewnętrznego lub ćwiczeń sprawdzających, o których mowa w art. 23 ust. 5 pkt 3.",",

b) dodać lit. ba w brzmieniu:

„ba) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Osobie, o której mowa w art. 23a, zaświadczenie, o którym mowa w ust. 4, wydaje się jeżeli osoba ta:

1) uczestniczyła we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach, o których mowa w art. 23 ust. 2 pkt 2 i 3, i uzyskała pozytywny wynik egzaminu wewnętrznego, lub

2) uczestniczyła we wszystkich przewidzianych w programie zajęciach, o których mowa w art. 23 ust. 5 pkt 2 i 4, i uzyskała pozytywny wynik ćwiczeń sprawdzających.",";

– KP PO

– przyjąć

7) w art. 1 w pkt 16 w lit. c tiret pierwszemu nadać brzmienie:

„– w lit. b wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„pojazdy szkoleniowe w zakresie prawa jazdy kategorii objętej poświadczeniem potwierdzającym spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C lub D, przy czym:”,”;

– KP PO

– przyjąć

8) w art. 1 pkt 17 nadać brzmienie:

„17) w art. 32 w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) szczegółowy program oraz szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób prowadzenia:

a) szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania motorowerem, pojazdami silnikowymi lub tramwajem,

b) szkolenia:

– kandydatów na instruktorów i instruktorów,

– kandydatów na wykładowców i wykładowców,

c) warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów i wykładowców;”;”;

– KP PO

– przyjąć

9) w art. 1 w pkt 21 po lit. b dodać lit. ba w brzmieniu:

„ba) w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) corocznie uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, o których mowa w art. 35 ust. 6;”,”;

– KP PO

– przyjąć

10) w art. 1 w pkt 27 lit. a nadać brzmienie:

„a) w ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) nieposiadająca zaświadczenia o ukończeniu wymaganego szkolenia lub w stosunku do której nie zamieszczono w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1, informacji o ukończeniu takiego szkolenia – nie dotyczy części teoretycznej egzaminu państwowego;”,”;

– KP PO

– przyjąć

11) w art. 1 w pkt 35 w art. 57a:

a) w ust. 3 pkt 1 nadać brzmienie:

„1) przygotowuje lub weryfikuje, na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu, scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym, oraz pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7;”,

b) ust. 10 nadać brzmienie:

„10. Osobom wchodzącym w skład komisji, o której mowa w ust. 1, przysługuje wynagrodzenie za pracę w komisji.”;

– KP PO

– przyjąć

12) w art. 1 w pkt 35 w art. 57a ust. 4 nadać brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu po otrzymaniu rekomendacji zatwierdza minimum 2000 pytań egzaminacyjnych do wykorzystania na egzaminie państwowym, o których mowa w ust. 1.”;

– KP PiS

– odrzucić

13) w art. 1 w pkt 35 skreślić art. 57c;

– KP PiS

– odrzucić

14) w art. 1 po pkt 40 dodać pkt 40a w brzmieniu:

„40a) w art. 66 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) szczegółowe warunki, tryb, zakres i sposób:

a) organizacji i przeprowadzania egzaminu państwowego oraz wzory stosowanych dokumentów,

b) organizacji i przeprowadzania kursu kwalifikacyjnego oraz wzory stosowanych dokumentów,

c) organizacji obiegu oraz postępowania z dokumentami dotyczącymi osób przystępujących do egzaminu państwowego oraz do kursu kwalifikacyjnego,

d) prowadzenia dokumentacji przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego;";";

– KP PO

– przyjąć

15) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...) w art. 128 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Dostosowanie infrastruktury, o którym mowa w ust. 3 pkt 2, obejmuje również pojazdy służące do nauki jazdy. Do czasu dostosowania infrastruktury dopuszcza się prowadzenie szkolenia na poszczególne kategorie prawa jazdy pojazdami, które spełniały wymagania techniczne przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a nie spełniają obecnych wymagań.";";

– KP PSL

– przyjąć

16) w art. 1 dodać nowy pkt ... w brzmieniu:

„...) w art. 133 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Karta motorowerowa wydana na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zachowuje ważność do czasu ukończenia przez jej posiadacza 18 roku życia. Karta motorowerowa podlega wymianie, na koszt osoby uprawnionej, na prawo jazdy kategorii AM, o ile osoba ma ukończone 14 lat i uzyskała orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.";";

– KP PSL

– odrzucić

17) po art. 2 dodać art. 2a w brzmieniu:

„Art. 2a. Przepis art. 12 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą ma zastosowanie do osób wobec których orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych po dniu wejścia w życie ustawy.";

– KP PO

– przyjąć

18) art. 3 nadać brzmienie:

„Art. 3. 1. W stosunku do osób, które w dniu 1 stycznia 2015 r. są uczestnikami szkolenia, o którym mowa w art. 21 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 prowadzonego w formie kursu, stosuje się przepis art. 23a ustawy zmienianej w art. 1, pod warunkiem uzyskania przez te osoby pozytywnego wyniku części teoretycznej egzaminu państwowego.

2. Osoby, o których mowa w ust. 1, które nie uzyskały pozytywnego wyniku z części teoretycznej egzaminu państwowego, kontynuują szkolenie na dotychczasowych zasadach.";

– KP PO

– przyjąć

19) w art. 14 pkt 2 nadać brzmienie:

„2) art. 1 pkt 11a, pkt 15 lit. ba oraz pkt 27 lit. a, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.".

– KP PO

– przyjąć

Warszawa, dnia 6 maja 2014 roku

Sprawozdawca

/-/ Leszek Aleksandrzak

Przewodniczący Komisji

/-/ Stanisław Żmijan

Warszawa, dnia 8 maja 2014r.

[redacted]

Minister
Spraw Zagranicznych

DPUE.920.514.2014/bc/6

dot.: INF-015-117-14 z dnia 07.05.2014 r.

Pan Stanisław Żmijan
Przewodniczący Komisji Infrastruktury
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej poprawek *ujętych w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury o projekcie ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (druk nr 2292-A)* wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z przedłożonym dodatkowym sprawozdaniem Komisji Infrastruktury pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię.

Poprawki ujęte w dodatkowym sprawozdaniu nie są sprzeczne z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem

z up. Ministra Spraw Zagranicznych
Podsekretarz Stanu
Artur Nowak-Far

Do wiadomości:
Pani Elżbieta Bieńkowska
Wiceprezes Rady Ministrów
Minister Infrastruktury i Rozwoju