

Warszawa, 27 czerwca 2013 r.

BAS-WAPEiM-1663/13  
TRYB PILNY

**Do druku nr 1491**

Pani Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna dotycząca zgodności z prawem Unii Europejskiej  
komisyjnego projektu ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o  
transporcie drogowym oraz ustawę o czasie pracy kierowców  
(przedstawiciel wnioskodawcy: poseł Edward Siarka)**

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 r. – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (M.P. z 2012 r. poz. 32, ze zm.) sporządza się następującą opinię:

**I. Przedmiot projektu ustawy**

Komisyjny projekt ustawy ma na celu uchylenie przepisu art. 1 pkt 40 w ustawie z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567).

Uchylany przepis przewiduje nowelizację ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, ze zm.) i dotyczy uprawnień pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego przysługujących im podczas wykonywania zadań Inspekcji.

Zmiana ma charakter legislacyjny. Uchylany przepis ma wejść w życie z dniem 15 sierpnia 2013 r. i wprowadzić zmiany w art. 76a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. Jednak zmiany przewidziane w uchylanym przepisie zostały już wprowadzone do ustawy o transporcie drogowym z dniem 5 czerwca 2013 r. na mocy art. 69 ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. poz. 628).

Ustawa ma wejść w życie z dniem 14 sierpnia 2013 r.

**II. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem ustawy**

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje spraw objętych projektem ustawy.

**III. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej**

Projekt ustawy pozostaje poza zakresem prawa Unii Europejskiej.

#### **IV. Konkluzje**

Komisyjny projekt ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawę o czasie pracy kierowców nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

  
Zbigniew Wrona

Warszawa, 27 czerwca 2013 r.

BAS-WAPEiM-1664/13  
TRYB PILNY

Pani Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

**Opinia prawna w sprawie stwierdzenia, czy komisyjny projekt ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawę o czasie pracy kierowców (przedstawiciel wnioskodawcy: poseł Edward Siarka) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a Regulaminu Sejmu**

Komisyjny projekt ustawy ma na celu uchylenie przepisu art. 1 pkt 40 w ustawie z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (Dz. U. poz. 567).

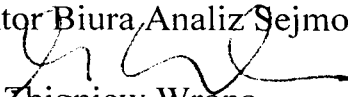
Uchylany przepis przewiduje nowelizację ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, ze zm.) i dotyczy uprawnień pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego przysługujących im podczas wykonywania zadań Inspekcji.

Zmiana ma charakter legislacyjny. Uchylany przepis ma wejść w życie z dniem 15 sierpnia 2013 r. i wprowadzić zmiany w art. 76a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. Jednak zmiany przewidziane w uchylanym przepisie zostały już wprowadzone do ustawy o transporcie drogowym z dniem 5 czerwca 2013 r. na mocy art. 69 ustawy z dnia 24 maja 2013 r. o środkach przymusu bezpośredniego i broni palnej (Dz. U. poz. 628).

Komisyjny projekt ustawy nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Komisyjny projekt ustawy zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawę o czasie pracy kierowców nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a Regulaminu Sejmu.

Dyrektor Biura Analiz Sejmowych



Zbigniew Wrona