



KANCELARIA SENATU
Biuro Prac Senackich

Wpłynęło 22.06.2017.
Nr dz: 3480 Delno

MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Warszawa, dnia 19 czerwca 2017 r.

DDP.2.054.493.2017.MWR.1
NK: 33 508 /2017

Pan
Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 26 kwietnia 2017 r. przekazujące tekst oświadczenia pana senatora Roberta Dowhana w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na dk 27 w województwie lubuskim, resort infrastruktury i budownictwa przedstawia następujące informacje.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zgadza się z postulatem odpowiedzialnego rozwoju dróg krajowych pod kątem bezpieczeństwa. Dlatego też podejmowane są konsekwentnie działania mające na celu podniesienie stanu technicznego istniejącej sieci dróg krajowych. W ramach tych działań resort przygotowuje Program związany z dostosowaniem odcinków dróg krajowych do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. W ramach Programu zakłada się duże zabiegi inwestycyjne polegające na przebudowie i rozbudowie dróg krajowych. Mając na względzie aktualny stan finansów publicznych, przedmiotowy Program będzie przedsięwzięciem wieloletnim. Postulowany przez pana senatora odcinek drogi nr 27 o łącznej długości 46,6 km zostanie ujęty w tym Programie i będą to następujące odcinki:

- Przewóz – droga krajowa 18 (rozbudowa),
- Żary – Nowogród Bobrzański (rozbudowa),
- Obwodnica Nowogrodu Bobrzańskiego (budowa),
- Nowogród Bobrzański – Świdnica (rozbudowa).

Ponadto informuję, że obecnie trwają prace nad skierowaniem do realizacji, w ramach dostępnych środków, zadania pn. „Przebudowa drogi krajowej nr 27 na odc. Świdnica – Zielona Góra”. Zakres rzeczowy zadania obejmuje dostosowanie przedmiotowego odcinka do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę skrzyżowania z ul. Ogrodową. Ponadto przebudowane zostaną zatoki autobusowe i wybudowane chodniki.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa uważnie przygląda się wszelkim postulatom i wnioskowi strony samorządowej. Przedstawione argumenty za przyśpieszeniem realizacji przedmiotowego zadania znajdują zrozumienie resortu. Należy jednakże mieć na względzie dostępny limit finansowy dla nowych zadań inwestycyjnych oraz określone w zakresie infrastruktury drogowej priorytety rozwojowe.

Z poważaniem
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu