



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DTK.4.054.68.2017.MP.2.

AK: 84275/17

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 31.05.17

nr. 2912 podpis. [Signature]

Warszawa, 30 maja 2017 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 1.06.17, zał. [Signature]

nr. 3184 podpis. [Signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

[Signature: Sławomir Paweł Nowak]

w odpowiedzi na oświadczenie z dnia 26 kwietnia 2017 r. Pana Roberta Gawła, senatora RP w sprawie remontu linii kolejowej nr 377 Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska, przedstawiam poniżej stosowne informacje.

Linia kolejowa nr 377 Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska jest linią jednotorową, niezelektryfikowaną, znaczenia miejscowego, obecnie wykorzystywaną tylko do przewozów towarowych.

Mając na uwadze regionalny charakter linii, uprzejmie informuję, że ww. linia kolejowa nie została zarekomendowana przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego do wsparcia ze środków dostępnych z Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, jak również nie została uwzględniona w Liście Intencyjnym zawartym w dniu 9 października 2015 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim a PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w sprawie przygotowania i zrealizowania priorytetowych liniowych projektów inwestycyjnych. W związku z powyższym, na chwilę obecną nie przewiduje się realizacji projektów inwestycyjnych na tejże linii.

Niezależnie od powyższych informacji w 2017 r., w ramach prac utrzymaniowych PKP PLK S.A. zaplanowała remont linii nr 377, od km 21,300 do km 33,200 w następującym zakresie:

- kompleksowa wymiana toru na długości 11,850 km wraz z wymianą podsypki tłuczniowej,
- likwidacja rozjazdów kolejowych wraz z zastąpieniem ich odcinkami torów na stacji Kiszkowo oraz na stacji Rybno Wielkie,
- wymiana mostownic na obiekcie inżynierskim w km 31,710,
- roboty towarzyszące związane z przejazdami kolejowo-drogowymi.

Po wykonaniu ww. prac planowane jest podniesienie prędkości rozkładowej pociągów towarowych z 20 do 60 km/h.

W 2018 r. planowana jest kontynuacja prac utrzymaniowych na linii kolejowej nr 377 Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska od km 12,300 do km 21,300 celem podniesienia prędkości rozkładowej z 20 km/h do 40/60 km/h. Przyznanie środków na remont linii kolejowej nr 377 nastąpi po ostatecznym określeniu wysokości funduszy przekazanych na utrzymanie branży drogowej na 2018 r.

Prace planowane na 2017 r. oraz 2018 r. nie obejmują infrastruktury towarzyszącej, w tym pasażerskiej.

Jednocześnie informuję, na podstawie uzyskanych informacji od PKP PLK S.A., że do ww. spółki nie wpłynęły żadne informacje od organizatorów przewozów regionalnych dotyczące zapotrzebowania na uruchomienie przewozów pasażerskich na przedmiotowej linii kolejowej.

[Signature: Andrzej Bittel]

z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu