



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DTD-V-054-3/TP/2016
NK: 33458/16

SECRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 10.03.16
nr. 1321
Zaś.....
Podpis.....

Warszawa, 8 marca 2016 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 9.03.16.
nr. 975
podpis.....

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

odpowiadając na oświadczenie senatora Waldemara Sługockiego w sprawie zmian w egzaminach na prawo jazdy kategorii A1, A2, A przedstawiam następującą informację.

Zgodnie z przepisami art. 51 ust 4 i 4a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami egzamin państwowy w zakresie wszystkich kategorii prawa jazdy jest przeprowadzany w mieście wojewódzkim lub, w zależności od potrzeb, w mieście na prawach powiatu albo w mieście, w którym do dnia 31 grudnia 1998 r. funkcjonował wojewódzki ośrodek ruchu drogowego. Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 lub B może być także przeprowadzany w mieście niespełniającym tych warunków wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.

Zmiana dotycząca możliwości przeprowadzania egzaminów na kategorię AM, A1, A2, A, B1 lub B została wprowadzona przepisami ustawy z dnia 10 maja 2013 r. jako rozwiązanie pozwalające na zorganizowanie egzaminów państwowych na prawo jazdy bliżej obywateli. Rozwiązanie to spotkało się z dużym odzewem i część WORD zorganizowała miejsca przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy poza miastami wojewódzkimi.

Należy wskazać, że zgodnie z obowiązującymi przepisami to Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego jest odpowiedzialny za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy. Oznacza to, że WORD w ramach swojej działalności może zorganizować miejsce przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii A1, A2, A w dowolny wybrany przez siebie sposób, także w oparciu o najem placów manewrowych i pomieszczeń od innych podmiotów.

Ważne jest w tym zakresie, aby spełnione były wszystkie wymagania wynikające z ww. ustawy o kierujących pojazdami oraz rozporządzeń regulujących zasady przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy. W szczególności należy mieć na względzie obecność infrastruktury drogowej pozwalającej na realizację wszystkich wymaganych zadań egzaminacyjnych. W przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A zadania te są określone nie tylko w przepisach krajowych, ale także w przepisach dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE w sprawie praw jazdy. A więc brak ich realizacji mógłby wpłynąć na uznawalność polskiego prawa jazdy za granicą.

Podsumowując należy wskazać, że z punktu widzenia obowiązujących przepisów organizacja egzaminów przez WORD w przedmiotowym zakresie jest możliwa, ale należy mieć na uwadze, że

proces egzaminowania został celowo rozdzielony od procesu szkolenia kierowców. Było to jedno z działań zmierzających do likwidacji korupcji w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami. Oznacza to, że WORD powinien w swoich działaniach dołożyć szczególnej staranności, aby nie narazić się na zarzuty związane z bliską współpracą z podmiotami prowadzącymi szkolenie kandydatów na kierowców.

Podpisany
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu