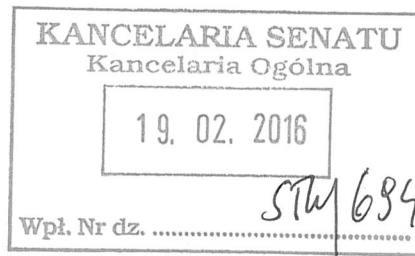




Minister
Spraw Wewnętrznych
i Administracji



BMP-0724-2-2/2016/KGu/PS

Warszawa, dnia 17 lutego 2016 roku

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19.02.16.
nr. 634 podpis. *[Signature]*

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu RP

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 19.02.16
nr. 823 podpis. *[Signature]*

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z dnia 21 stycznia 2016 roku (sygn. BPS/043-08-80-MSWA/16) dotyczącego oświadczenia złożonego przez Senatora RP Pana Roberta Dowhana podczas 8. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2016 roku w sprawie *podjęcia działań mających na celu zniesienie możliwości rejestracji samochodów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego* uprzejmie przedstawiam informacje pozostające w zakresie właściwości Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Należy wskazać, że dane statystyczne w zakresie udziału pojazdów z kierownicą po prawej stronie w wypadkach oraz kolizjach drogowych są gromadzone od dnia 20 sierpnia 2015 roku. W okresie od dnia 20 sierpnia do dnia 31 grudnia 2015 roku kierujący ww. pojazdami spowodowali 4 wypadki drogowe i 83 kolizje oraz brali udział w 11 wypadkach drogowych i 123 kolizjach. W powyższym okresie miało miejsce ogółem 12.979 wypadków drogowych oraz 143.612 kolizji. W analogicznym okresie w 2014 roku wydarzyło się 13.699 wypadków drogowych oraz 136.451 kolizji.

Biorąc pod uwagę wymienione powyżej dane statystyczne, jak również zauważalny spadek liczby wypadków w 2015 roku w porównaniu do 2014 roku, w opinii Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji wprowadzenie możliwości rejestrowania pojazdów z kierownicą po prawej stronie nie spowodowało wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym.

Z wyrazami szacunku

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI
[Signature]
z up. Jarosław ZIELIŃSKI
Sekretarz Stanu

Otrzymuje:
Sekretariat Prezesa Rady Ministrów w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.