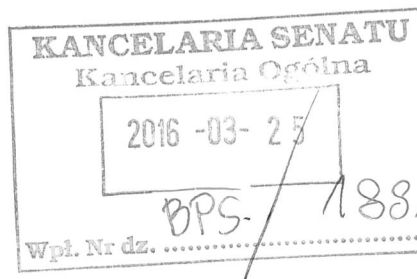




MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DTD.IV.054.1.2016.MK.1



Warszawa, 14 lutego 2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prasowego
Wpłynęło dn. 25-03-16
nr 1881 podpis M

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Roberta Dowhana podczas 8 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2016 r. przekazanego przy piśmie z dnia 21 stycznia 2016 r. nr BPS/043-08-80-MIB/16, przedstawiam następujące stanowisko.

W dniu 15 sierpnia 2015 r. weszły w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju:

- z dnia 2 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 1076),
- z dnia 13 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. poz. 1077),

regulujące kwestie dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce samochodów osobowych przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego. Przedmiotowe rozporządzenia wykonują wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (UE) z dnia 20 marca 2014 r. w sprawie C-639/11 Komisja Europejska przeciwko Polsce, w którym Trybunał orzekł, że uzależniając rejestrację na swoim terytorium nowych oraz wcześniej zarejestrowanych w innych państwach samochodów osobowych z układem kierowniczym po prawej stronie od przełożenia koła kierownicy na lewą stronę, Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom ciążącym na niej na mocy art. 2a dyrektywy Rady 70/311/EWG, art. 4 ust. 3 dyrektywy ramowej 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady oraz art. 34 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Przepisy dopuszczają do ruchu drogowego w Polsce pojazdy kategorii M₁ o rodzaju samochód osobowy z kierownicą po prawej stronie, tj. pojazdy nowe objęte świadectwem homologacji typu WE pojazdu, albo uprzednio zarejestrowane na terytorium jednego z państw członkowskich Unii Europejskiej, po ich odpowiednim dostosowaniu technicznym w zakresie świateł zewnętrznych, lusterek wstecznych oraz prędkościomierza. Przyjęte rozwiązania oparte na tych stosowanych w innych krajach członkowskich UE zwiększają bezpieczeństwo użytkowania pojazdów z kierownicą umieszczoną po prawej stronie na drogach o ruchu prawostronnym.

Jednocześnie z uwagi na potrzebę monitorowania bezpieczeństwa ruchu drogowego Komenda Główna Policji w pkt. 10.2 poz. 116 Załącznika nr 2 zarządzenia nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 r. w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń

drogowych (Dz. Urz. KGP z 2015 r., poz. 85) uwzględniła samochody osobowe z kierownicą po prawej stronie, poprzez dodanie tej kategorii pojazdów w Karcie zdarzenia drogowego.

Mając na uwadze, iż przedmiot regulacji stanowi realizację wykonania wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej (UE) oraz biorąc pod uwagę, iż brak jest obecnie statystyk wypadków z udziałem pojazdów przystosowanych do odmiennego niż obowiązujący w danym kraju kierunku ruchu drogowego, które potwierdzałyby negatywny wpływ takich pojazdów na bezpieczeństwo ruchu drogowego, resort infrastruktury i budownictwa nie planuje obecnie podejmowania działań mających na celu zniesienie możliwości rejestracji samochodów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego, tzw. anglików.

Podziwiam

J. Szmít

Upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu