

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 8. posiedzeniu Senatu  
w dniu 13 stycznia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka oraz do ministra spraw wewnętrznych i administracji Mariusza Błaszczaka

Szanowni Panowie Ministrowie!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wnoszę o podjęcie odpowiednich działań technicznych oraz prawnych zmierzających ku zniesieniu możliwości rejestracji samochodów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego, tzw. anglików.

Kierowca siedzący z prawej strony pojazdu podczas manewru wyprzedzania musi wyjechać daleko poza obrys poprzedzającego pojazdu, żeby upewnić się, czy przeciwny pas jest wolny. Grozi to wzrostem liczby czołowych zderzeń oraz zmniejszeniem bezpieczeństwa na polskich drogach. Duże trudności kierowcom samochodów konstrukcyjnie przystosowanych do ruchu lewostronnego sprawią także różnego rodzaju manewry omijania, wyjazdu z zatoczek parkingowych czy zwykłych parkingów.

W wielu krajach Europy Zachodniej, gdzie infrastruktura drogowa jest dużo bardziej rozbudowana, a trasy zazwyczaj mają co najmniej dwa pasy ruchu w jednym kierunku, nie jest to tak duży problem. W Polsce jednak drogi krajowe to wciąż głównie trasy jednopasmowe, po których porusza się wiele samochodów ciężarowych ograniczających widoczność. Wyprzedzanie samochodem konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego w takich warunkach jest bardzo ryzykowne.

W związku z tym podjęcie działań w tym zakresie jest ważne i uzasadnione.

Z poważaniem  
Robert Dowhan