

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 8. posiedzeniu Senatu  
w dniu 13 stycznia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wnoszę o zniesienie obowiązku jazdy z włączonymi światłami mijania w terenie zabudowanym, jeśli nie występuje wyraźna potrzeba ich użycia (podczas normalnej przejrzystości powietrza).

Obowiązek ciągłego używania światel mijania nie wpływa na poprawę bezpieczeństwa, a powiększa zanieczyszczenie środowiska oraz potęguje efekt cieplarniany. Do tej pory wciąż brakuje danych potwierdzających wpływ włączonych światel mijania na bezpieczeństwo drogowe. W terenie zabudowanym istnieje wiele środków zwiększających bezpieczeństwo: jezdnie są oświetlone, obowiązują ograniczenia prędkości, są progi zwalniające czy liczne wysepki. Światła mijania często oślepiają kierowców jadących z naprzeciwka, obniżając percepcję kierujących pojazdami w terenie zabudowanym.

Nakaz całodobowej jazdy z włączonymi światłami mijania nie obowiązuje w takich krajach jak Niemcy, Francja czy Holandia. W wielu krajach europejskich nakaz włączania światel mijania obowiązuje właśnie poza terenem zabudowanym. Są to rozwiązania dobrze funkcjonujące, które nie wpływają na zmianę poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym działania w tym zakresie są ważne i uzasadnione.

Z poważaniem  
Robert Dowhan