



MINISTERSTWO  
GOSPODARKI MORSKIEJ  
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Sekretarz Stanu  
Jerzy Materna

(BM) WPR.054.54.2017.PJ

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 7.04.17  
nr. 2016 podpis. M

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 06.04.2017  
nr. 1618 podpis. M

Warszawa, 05.04.2017 r.



Pan

Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku*

w odpowiedzi na pismo z dnia 03 marca 2017 r., sygn. pism. BPS/043-35-844/17 w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Waldemara Sługockiego na 35 posiedzeniu Senatu w dniu 24 lutego 2017 r. dotyczącego *stanu technicznego i bezpieczeństwa obiektów piętrzących wodę w Polsce*, niniejszym przedstawiam stosowne wyjaśnienia na zadane pytania.

**1. Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o przedstawienie stanowiska kierowanego przez Pana resortu w sprawie przygotowania naszego rządu na ewentualne powodzie i ich skutki.**

Zdziwienie budzi fakt, że Pan Senator, w poprzedniej kadencji Sekretarz Stanu w ministerstwie, do którego właściwości należały sprawy żeglugi śródlądowej, zwraca się z przedmiotowym pytaniem dotyczącym planów działań przeciwpowodziowych do ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej.

Zgodnie z obecnie obowiązującą ustawą o działach administracji rządowej, sprawy utrzymania śródlądowych wód powierzchniowych, stanowiących własność Skarbu Państwa wraz z infrastrukturą techniczną związaną z tymi wodami, obejmującą budowle oraz urządzenia wodne, a także sprawy ochrony przeciwpowodziowej, w tym budowy, modernizacji oraz utrzymania urządzeń wodnych zabezpieczających przed powodzią oraz koordynacji przedsięwzięć służących osłonie i ochronie przeciwpowodziowej państwa, leżą w kompetencji ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej. Obecnie odpowiedzialność ta spoczywa na Ministrze Środowiska.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że obecnie trwają prace nad nową ustawą *Prawo wodne*, która ma przenieść kompetencje w zakresie śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym na ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej, w związku z koniecznością przygotowania planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce.

**2. Czy kierowany przez Pana resort dysponuje danymi i informacjami, w jakim stanie technicznym znajdują się obecnie śluzy i jazy tworzące system Odry?**

W sierpniu 2016 r. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przystąpiło do szczegółowej inwentaryzacji części składowych śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym oraz elementów bezpośrednio z nimi związanych.

Do istniejących śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym ministerstwo zaliczyło m.in. Odrzańską Drogę Wodną wraz z Kanałem Gliwickim. W okresie od września do listopada 2016 r. opracowywano materiały otrzymane od Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej dotyczące m. in. śluz żeglugowych. Materiały te podawały wiele informacji w zakresie specyfikacji technicznej, jednak przedmiotem inwentaryzacji nie był stan techniczny tych budowli.

Aktualnie w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej trwają prace nad przygotowaniem opisu przedmiotu zamówienia, który stanie się częścią dokumentacji przetargowej na opracowanie studium wykonalności dla Odrzańskiej Drogi Wodnej. Studium wykonalności będzie zawierało dane dotyczące stanu technicznego budowli hydrotechnicznych, w tym śluz i jazów. W oparciu o zawarte w nim analizy podjęte zostaną decyzje, co do koniecznych inwestycji, z uwzględnieniem powiązań z innymi gałęziami transportu. Ponadto ministerstwo otrzymuje informacje od dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej oraz od administracji wodnej o sytuacjach, które mogą powodować zamknięcia szlaku wodnego z powodu złego stanu urządzeń. Wspieramy administrację wodną odpowiedzialną za stan techniczny urządzeń. Przykładowo, w ubiegłym roku na prośbę Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podjęliśmy współpracę z Ministerstwem Rozwoju na rzecz uzyskania środków na modernizację stopnia wodnego w Rędzinie z *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*.

### **3. Jak często urządzenia techniczne odpowiedzialne za utrzymywanie bezpiecznego poziomu rzek poddawane są kontroli? Czy ministerstwo od momentu powstania przeprowadziło taką inspekcję?**

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nie jest organem odpowiedzialnym za inspekcję budowli hydrotechnicznych.

Zadania takie realizują:

- dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej - w zakresie okresowych kontroli stanu technicznego budowli piętrzących wodę, rozumianych jako obiekty budowlane, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane*; częstotliwość - co najmniej raz w roku i co najmniej raz na pięć lat, zgodnie z art. 62 ust. 1 ww. ustawy;
- państwowa służba do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących, którą pełni Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, w zakresie prowadzenia badań i pomiarów umożliwiających ocenę stanu technicznego oraz stanu bezpieczeństwa budowli, na podstawie art. 64 ust. 4 ustawy *Prawo wodne*;
- organy nadzoru budowlanego, w zakresie bezpiecznego użytkowania wodnych budowli piętrzących, tj. przestrzegania i stosowania przepisów *Prawa budowlanego*;
- Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej oraz dyrektorzy regionalnych zarządów gospodarki wodnej - kontrole gospodarowania wodami w zakresie utrzymania budowli piętrzących wodę, wskazanych w ustawie jako urządzenia wodne, zgodnie z art. 156 ust. 1 pkt 5 ustawy *Prawo wodne*, działając na podstawie art. 156 ust. 2 tej ustawy.

Zgodnie z art. 103a ustawy *Prawo wodne*, do zadań państwowej służby do spraw bezpieczeństwa budowli piętrzących należy wykonywanie badań i pomiarów pozwalających opracować ocenę stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa budowli piętrzących, opracowywanie ocen stanu technicznego i stanu

bezpieczeństwa tych budowli oraz opracowywanie, w oparciu o wykonane oceny stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa budowli piętrzących, raportu o stanie bezpieczeństwa tych budowli.

Raport o stanie bezpieczeństwa budowli piętrzących przekazywany jest Prezesowi Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej (KZGW) oraz Głównemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego, nie później niż do dnia 31 marca każdego roku. Należy podkreślić, że wyniki badań i pomiarów pozwalających opracować ocenę stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa budowli piętrzących oraz oceny stanu technicznego i stanu bezpieczeństwa tych budowli przekazywane są Prezesowi KZGW oraz właściwemu dyrektorowi regionalnego zarządu gospodarki wodnej niezwłocznie po ich opracowaniu.

**4. Czy w związku z dokumentem „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030” kierowany przez Pana resort planuje dla odcinka Odry w woj. lubuskim przeprowadzenie jakichkolwiek działań mających poprawić poziom bezpieczeństwa mieszkańców naszego regionu? Jeśli tak, to proszę o przedstawienie projektów takich założeń.**

„Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030” to dokument kierunkowy, przedstawiający planowane inwestycje. Jego doprecyzowanie odbędzie się na etapie przeprowadzenia studiów wykonalności.

Ochrona przeciwpowodziowa i cele żeglugowe rzek nie tylko się nie wykluczają, ale wręcz ściśle się łączą. Istotnym przykładem takiego związku jest możliwość pracy lodołamaczy. W obecnych warunkach na znacznych odcinkach rzek niemożliwe jest prowadzenie skutecznej akcji lodołamania ze względu na brak wystarczających parametrów żeglugowych (przede wszystkim brak wystarczającej głębokości), zwiększając zagrożenie powodzią w okresie zimowym i zimowo-wiosennym. Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe wzrośnie, gdy w ramach modernizacji dróg wodnych zostanie zwiększona ich głębokość tranzytowa, co umożliwi ruch lodołamaczy. Nasze wszystkie przyszłe inwestycje będą uwzględniały aspekt przeciwpowodziowy.

Obecnie ministerstwo współpracuje przy realizacji *Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry i Wisły*. Przedmiotowy projekt jest współfinansowany ze środków Banku Światowego. Prace porządkowe i naprawcze w obrębie koryta zwiększą bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, co jest bezpośrednim celem wskazanego projektu.

Ponadto w ramach obecnej *perspektywy Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*, na odcinku Odry swobodnie płynącej oraz Odry granicznej na terenie województwa lubuskiego przewidziane są do realizacji następujące projekty:

- „*Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej - odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej w celu przystosowania odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej*”,
- przedsięwzięcie to jest na etapie przygotowania dokumentacji technicznej. Zgodnie z informacją przekazaną przez KZGW, w dniu 09.11.2016 r. wyłoniony został Konsultant Wsparcia Technicznego, w którego zakresie jest m. in. opracowanie dokumentacji technicznej i przetargowej dla tego zadania.

- Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego lodołamania,
- Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej,

- zgodnie z informacją przekazaną przez KZGW, dotyczącą w/w dwóch projektów, RZGW w Szczecinie w dniu 10 listopada 2016 roku podpisało kontrakt na świadczenie usług konsultingowych z zakresu m. in.: nadzoru projektowo-konstrukcyjnego, zarządzania projektem oraz Pomocy Technicznej.

*Łączyłam szczerka*  
*Jerzy Materna*  
Sekretarz Stanu  
Jerzy Materna