

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 35. posiedzeniu Senatu
w dniu 24 lutego 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Od wielu lat środowiska odpowiedzialne za koordynowanie i monitorowanie stanu technicznego i bezpieczeństwa obiektów piętrzących wodę w Polsce podkreślają, że większość wałów i urządzeń hydrotechnicznych została zaprojektowana jeszcze w pierwszej połowie XX w. i dostosowana do ówczesnych norm bezpieczeństwa. Ponadto podkreślają, że system ochrony przeciwpowodziowej m.in. dorzecza Odry, kluczowej rzeki z punktu widzenia rozwoju i bezpieczeństwa województwa lubuskiego, stanowią dość liczne urządzenia techniczne, które wymagają modernizacji. Wśród innych czynników wymagających interwencji wymienia się postępujący proces spływania rzeki spowodowany zbyt małą intensywnością prac pogłębiarskich, niski poziom mechanizacji śluz czy konieczność przebudowy zakoli rzeki, by ułatwić nawigację zespołom barkowym na Odrze. Coraz powszechniejsza staje się opinia, że problem zarządzania drogami wodnymi, nie tylko rzeką Odrą, ale i innymi polskimi rzekami, wymaga radykalnej zmiany, bowiem co roku stan wód w polskich rzekach niebezpiecznie się podnosi, co w najbliższym czasie może doprowadzić do licznych powodzi i wielu ogromnych zniszczeń.

W związku z poruszonymi w tym oświadczeniu zagadnieniami zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o przedstawienie stanowiska kierowanego przez Pana resortu w sprawie przygotowania naszego rządu na ewentualne powodzie i ich skutki. Proszę także o odpowiedź na następujące pytania.

Czy kierowany przez Pana resort dysponuje danymi i informacjami, w jakim stanie technicznym znajdują się obecnie śluzy i jazy tworzące system Odry?

Jak często urządzenia techniczne odpowiedzialne za utrzymywanie bezpiecznego poziomu rzek poddawane są kontroli? Czy ministerstwo od momentu powstania przeprowadziło taką inspekcję?

3. Czy w związku z dokumentem „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016–2020 z perspektywą do roku 2030” kierowany przez Pana resort planuje dla odcinka Odry w woj. lubuskim przeprowadzenie jakichkolwiek działań mających poprawić poziom bezpieczeństwa mieszkańców naszego regionu? Jeśli tak, to proszę o przedstawienie projektów takich założeń.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki