



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 5.03.17, zał.
nr. 1317 podpis. J

Warszawa, dnia 06.03.2017 r.

DTD-VI-054- 114 /AK/2017

GABINET MARSZAŁKA SENATU
sekretariat Wicemarszałek Senatu RP

Wpłynęło dn. 5.03.2017
Nr. MC 128
Podpis. Debowko

Pani
Maria Koc
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałko,

odpowiadając na interpelację Pana Waldemara Sługockiego – Senatora RP, w sprawie znowelizowanej przez Austrię ustawy o zwalczaniu dumpingu płacowego i socjalnego, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Polscy przewoźnicy na początku 2017 roku zostali skonfrontowani z sytuacją, w której nowe przepisy austriackie wynikające z ustawy o zwalczaniu dumpingu płacowym i socjalnym wymagają rejestracji przewoźników przed wykonaniem operacji w międzynarodowym transporcie drogowym. Podobne przepisy wprowadzono już w Niemczech (MiLoG), we Francji (loi Macron) oraz we Włoszech.

Polska jest zdecydowanie przeciwna takim praktykom w Unii Europejskiej, co resort podkreśla we wszelkich kontaktach międzynarodowych z innymi państwami członkowskimi, Komisją Europejską i Parlamentem Europejskim.

W związku z powyższym Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zwróciło się do Ministerstwa Spraw Zagranicznych z prośbą o kontakt z polskimi placówkami dyplomatycznymi w tych krajach w celu wyrażenia zaniepokojenia wprowadzeniem nowych przepisów. MSZ zobowiązało się do interwencji i przekazywania stosownych informacji na bieżąco.

W wyniku interwencji polskiego MSZ, austriackie Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej przyznało, że było zaskoczone dużą ilością zapytań (ok. 400) dot. stosowania ustawy o dumpingu płacowym w odniesieniu do sektora transportu, jakie otrzymali po jej wejściu w życie 1.01. br., zarówno od placówek dyplomatycznych, jak i bezpośrednio od przedsiębiorców, ponieważ obowiązujące obecnie regulacje w tym sektorze praktycznie się nie zmieniły od roku 2011 r., kiedy weszła w życie poprzednia ustawa o zwalczaniu dumpingu płacowego i socjalnego.

Strona austriacka przyznała też, że obowiązkowy formularz zgłoszenia delegowania ZKO3 w istocie nie odpowiada rzeczywistości w sektorze transportowym. Był on tworzony przede wszystkim z myślą o branży budowlanej. Formularze te zostały już zmodyfikowane i dostosowane do pracowników mobilnych.

W sprawie sytuacji powstałej w związku z nowymi przepisami francuskimi, niemieckimi, włoskimi austriackimi oraz w pozostałych najistotniejszych sprawach dla polskiego transportu drogowego, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa pozostaje w ścisłym kontakcie ze środowiskiem przewoźników drogowych, konsultując propozycje możliwych działań ze strony polskiej z największymi organizacjami pracodawców reprezentujących tę branżę oraz związkami zawodowymi kierowców, w tym zabiegając u Komisji Europejskiej o podejmowanie konkretnych działań wobec państw naruszających przepisy.

Sprawa ma szerszy kontekst i jest związana ze zmianami w prawie wprowadzanych przez niektóre państwa „starej UE”. Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podejmuje na ten temat dyskusja na forum UE, w szczególności w kontekście dyrektywy nr 96/71 o delegowaniu pracowników, podkreślając, że zdaniem Polski dyrektywa nie obejmuje pracowników mobilnych w transporcie.

Celem prac prowadzonych przez resort w zakresie transportu drogowego jest wypromowanie zakresu propozycji kompromisowych, które uwzględniałyby europejski kontekst prawny, w szczególności restrykcyjne przepisy wprowadzone w Austrii, Włoszech, Niemczech (MiLoG) i Francji (loi Macron) oraz oczekiwania państw członkowskich naszego regionu, a zwłaszcza polskiego rynku transportowego.

Należy zwrócić uwagę, że Polska w negocjacjach zawsze podkreśla, że konieczne jest usuwanie barier w przepływie osób, towarów i usług w celu usprawnienia transportu drogowego na terenie Unii Europejskiej, czego zaprzeczeniem są wprowadzone ostatnio przez państwa członkowskie, w tym Austrię, przepisy wdrażające dyrektywę o delegowaniu pracowników w ramach świadczenia usług.

Pozdrowienia
Z upoważnienia
MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu

