

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Waldemara Sługockiego  
na 33. posiedzeniu Senatu  
w dniu 11 stycznia 2017 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adameczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Od dnia 1 stycznia 2017 r. zgodnie ze znowelizowaną przez Austrię ustawą o zwalczaniu dumpingu płacowego i socjalnego przewoźnik wykonujący operacje transportowe na terytorium Austrii będzie musiał spełniać kilka dodatkowych kryteriów, które w ocenie polskich przewoźników oznaczają konieczność ograniczenia lub całkowitego opuszczenia austriackiego rynku transportowego. Przedmiotowa ustawa zakłada ponadto, iż płaca minimalna w Austrii i pozostałe obowiązki związane z delegowaniem pracowników obowiązują firmy transportowe wykonujące transport towarów i przewóz osób nie tylko w kabotażu, ale także w ruchu dwustronnym z załadunkiem/rozładunkiem na terytorium Austrii. W ocenie organizacji zrzeszających polskich przewoźników na przedmiotowej zmianie stracą przede wszystkim małe przedsiębiorstwa, które prowadzą na terenie Austrii swoją działalność, a także większe firmy, którym grozi zdecydowany wzrost kosztów działalności, co bezpośrednio przełoży się na konkurencyjność naszych firm na tym rynku.

Zgodnie z informacjami udostępnionymi przez Centralną Jednostkę Koordynującą firmy transportowe muszą spełnić obowiązki zakładające między innymi przed wykonaniem pierwszej operacji transportowej na terenie Austrii wypełnienie i odesłanie specjalnego formularza elektronicznego ZKO-3 czy powołanie przedstawiciela na terenie Austrii odpowiedzialnego za reprezentowanie danej firmy na zewnątrz. Osobę taką należy zgłosić drukiem elektronicznym ZKO1-A i podpisanym oświadczeniem o wyrażeniu zgody – druk ZKO1-Z.

Szanowny Panie Ministrze, polskie firmy z branży transportowej krytycznie oceniają powyższą zmianę ustawy, podkreślając przy tym coraz większe poczucie pozostawienia całej polskiej branży transportowej bez jakiegokolwiek opieki ze strony państwa polskiego. Proponowane przepisy mogą doprowadzić ich zdaniem do opuszczenia tego rynku usług, a co za tym idzie, zwolnienia wielu pracowników. Bez wątpienia spowoduje to podanie w wątpliwość sensu dalszego prowadzenia firm transportowych poza granicami naszego kraju.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, a także o wskazanie możliwych działań, jakie może podjąć kierowany przez Pana resort, by wesprzeć polskie firmy oraz ich pracowników w działalności zagranicznej, w tym na rynku austriackim.

Z poważaniem  
Waldemar Sługocki