



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dnia 24.02.16,  
nr 753  
podpis *Berenka*

Warszawa, 22 lutego 2016 r.

DDP.I.054.171.2016.DK.2

*ML 20501/16*

SENAT  
Biuro Marszałka  
24.02.16  
899

Pan  
Stanisław Karczewski  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku*

odpowiadając na przesłane przy piśmie z dnia 21 stycznia br. znak BPS/043-08-78-MIB/16 oświadczeniem senatora Przemysława Błaszczyka dotyczące problematyki zjazdu do nieruchomości nr w m. w ramach realizacji zadania budowy drogi ekspresowej S-14, resort infrastruktury i budownictwa przedstawia poniżej informacje w sprawie.

W celu uzyskania aktualnych informacji w zakresie problematyki poruszonej przez Pana Senatora, resort infrastruktury i rozwoju wystąpił, w trybie nadzoru, do GDDKiA jako zarządcy dróg krajowych (w myśl art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

Z wyjaśnień przedstawionych przez GDDKiA wynika, że zgodnie z projektem drogi ekspresowej S-14, dojazd do działki nr , położonej w obrębie , będzie odbywał się drogą dojazdową D1, równoległą do drogi krajowej nr 91 o szerokości jezdni 5,0 m, która będzie miała skrzyżowanie z drogą krajową nr 91 w km 330+500. Na działkę nr 61/28 został zaprojektowany zjazd indywidualny z drogi dojazdowej o szerokości 3,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi dojazdowej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu 6 m.

Oddział GDDKiA w Łodzi, na wniosek Pana J , wydał w 2004 r. decyzję zezwalającą na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 1, w związku z planowaną budową *budynku usługowego w zakresie drobnych napraw i sprzedaży części samochodowych, zaplecza socjalno-sanitarnego, myjni samochodowej i parkingu* na działce. Zjazd usytuowany na granicy z działką sąsiednią - wspólny dla 2 działek (obecne numery działek i ), zgodnie z projektem miał szerokość 7,5 m w granicy pasa drogowego oraz 4 m na działce wnioskodawcy.

Obecnie toczy się postępowanie administracyjne, w związku ze złożonym przez pana T J odwołaniem od decyzji Wojewody Łódzkiego z dnia 18 listopada 2015 r., udzielającej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie drogi ekspresowej S-14, odcinek węzeł Teofilów (bez węzła) – droga krajowa 91 (DK 1) w m. Słowik wraz z infrastrukturą. Po rozpatrzeniu odwołania Pana T J od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, GDDKiA będzie realizować działania zgodnie z wynikiem tegoż postępowania.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
*Jerzy Szmit*  
Jerzy Szmit  
Podsekretarz Stanu