



MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

KANCELARIA SENATU
Kancelaria Sejmu
16. 01. 2017
Typ. Nr dz. STW 210

KABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 16. 01. 2017 r.
210 podpis

Warszawa, dnia 05 stycznia 2017 r.

DDP.III.054.46.2016.PP.2

NK 2888/17

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Pan Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu nr. 218
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przekazane w dniu 13 grudnia i 21 grudnia 2016 r. oświadczenia senatora Roberta Gawła w sprawie realizacji drogi łączącej Wrzesińską Strefę Aktywności Gospodarczej z autostradą A2, przekazuję informacje w zakresie swojej właściwości.

Zagadnienie tzw. „Tymczasowej Drogi Łączącej” dotyczy inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej łączącej istniejącą drogę w rejonie Wrzesińskiej Strefy Aktywności Gospodarczej („WSAG”), ze skrzyżowaniem typu rondo, w obrębie Węzła Września, zlokalizowanego na Odcinku I autostrady A2 w ramach pododcinka Września – Konin.

Realizacja przedmiotowej inwestycji przez Burmistrza Miasta i Gminy Września („Burmistrz”) w planowanym wariantcie ingeruje w istniejący pas drogowy autostrady A2 (ok. 400 metrów) będący w zarządzie Autostrady Wielkopolskiej S.A. („Spółka”) Dodatkowo przebieg taki wynika z zawartego porozumienia pomiędzy Ministrem Gospodarki, Polską Agencją Informacji i Inwestycji Zagranicznych, Województwem Wielkopolskim i Wałbrzyską Specjalną Strefą Ekonomiczną „Invest-Park” dotyczącego zasad współpracy i uczestnictwa w projekcie WSAG.

Wskazać należy, że Burmistrz jako Inwestor prowadził w roku 2015 rozmowy ze Spółką, w których brali udział przedstawiciele MIB i GDDKiA, w celu uzyskania jej zgody na realizację 400 metrów (wchodzących w autostradowy pas drogowy) drogi łączącej WSAG z rondem we Wrześni. Autostrada Wielkopolska S.A. w rozmowach wskazywała na potrzebę zmiany umowy koncesyjnej, albowiem jej zdaniem realizacja 400 metrowego odcinka drogi w ramach pasa drogowego niesie za sobą poważne konsekwencje w postaci ewentualnych negatywnych konsekwencji zdarzeń, które mogą wynikać z niewłaściwego lub nieprawidłowego wykonania przedmiotowej inwestycji przez gminę, jak również zwiększenia się obciążenia drogi, konsekwencją czego może być nieprzewidziany w umowie wcześniejszy obowiązek realizacji robót budowlanych dotyczących ronda lub koszty powstałe po stronie Spółki. Burmistrz jako Inwestor wskazywał, że po prawidłowym zrealizowaniu inwestycji nie wystąpią żadne negatywne skutki. Spółka podkreślała, że wybudowanie przez Inwestora drogi może utrudnić, bądź uniemożliwić Spółce wykonanie obowiązku, wynikającego z Umowy Koncesyjnej, a związanego z rozbudową Węzła Września, wskazując również na potrzebę zabezpieczenia ewentualnych roszczeń związanych z nieprawidłową eksploatacją. Z takim stanowiskiem nie zgadzali się przedstawiciele Burmistrza wskazując, iż brak jest uzasadnienia prawnego i faktycznego dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń AWSA. Minister, jako strona Umowy Koncesyjnej oraz GDDKiA brali udział w rozmowach wspierając strony w poszukiwaniu wspólnego rozwiązania, jednakże wskutek odmiennych stanowisk Burmistrza oraz Spółki nie doszło do zawarcia porozumienia, które byłoby zadowalające dla Inwestora oraz zarządcy autostrady czyli AWSA. Podkreślić należy, że Minister jest otwarty na dalsze rozmowy pomiędzy inwestorem, którym jest Gmina Września a Autostradą Wielkopolską dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu