

**Oświadczenie złożone
przez senator Małgorzatę Kopiczko
na 32. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 grudnia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Pierwszy z tematów to sprawa dotycząca ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Przesunięto wejście w życie niektórych przepisów tejże ustawy do dnia 1 stycznia 2018 r. i pozostawiono szkodliwy zapis uderzający w polskich małych przewoźników w powiatach do 80 tys. mieszkańców. Przepis mówi o tym, że samorządy w powiatach będą mogły wybrać operatorów w transporcie publicznym. Jest to furтка, która pozwala wybrać największego przewoźnika, w większości były PKS, najczęściej przejęte przez obcy kapitał.

Wybrany operator będzie miał wyłączność na sprzedaż biletów refundowanych (ulgowych) oraz nie będzie miał konkurencji w zamówieniach publicznych dotyczących m.in. dowozu dzieci do szkół. Operator będzie mógł dyktować takie ceny, że samorządy nie udźwigną ciężaru finansowego, refundacji. Operator będzie miał prawo do rekompensaty, jeżeli w przypadku danej linii przewozowej wykaze stratę. Dla firmy mającej oddziały w całej Polsce i operującej kilkoma tysiącami pojazdów wykazanie straty w konkretnym oddziale przedsiębiorstwa na danej linii nie będzie stanowiło problemu. Może to też stanowić pole do nadużyć w związku ze zwrotem podatku VAT. Otwierane są licznie nowe kursy na nierentownych liniach – w biednej gminie to mała liczba pasażerów i bardzo niska cena biletu, co pozwala wykazywać stratę. W przekonaniu przedsiębiorców ustawa w takim kształcie zapewnia rozszczelnienie ustawy uszczelniającej podatek VAT.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa ogłosiło, że nastąpi obniżenie kar, nawet 10-krotne, w transporcie. Propozycja pada, gdy istnieje ryzyko wyeliminowania polskich przewoźników z rynku transportowego. Jest to niezły prezent dla firm z obcym kapitałem.

Kolejną kwestią jest sprawa ubezpieczeń obowiązkowych w transporcie. Przewoźnicy nie mogą wykupić polis ubezpieczeniowych na wykonywanie działalności transportowej u polskiego ubezpieczyciela, gdyż on nie oferuje takich świadczeń. Ustawowo zmuszeni są do wykupienia polisy w 2 towarzystwach zagranicznych – Generali i Gothaer.

Z poważaniem
Małgorzata Kopiczko