



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 26.01.2017 r.

nr. 392 podpis. [signature]

Warszawa, dnia 25 stycznia 2017 r.

DDP.2.054.12.2017.DK.1

Nk: 10830 /17

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.01.17
nr. 477 podpis. [signature]

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowisko Pani Senator

w odpowiedzi na pismo z dnia 22 grudnia 2016 r. znak BPS/043-32-754/16, przy którym przekazano oświadczenie senator Małgorzaty Kopiczko dotyczące budowy tras *Via Baltica* i *Via Carpatia*, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej realizowany jest *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* ustanowiony uchwałą Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. *Program* zakłada realizację szeregu inwestycji na sieci dróg krajowych o charakterze priorytetowym, na terenie całego kraju, w tym również w woj. podlaskim.

Należy wskazać, że na szlaki komunikacyjne *Via Baltica* i *Via Carpatia* składają się ciągi następujących dróg: drogi ekspresowe S-8, S-16, S-19 oraz S-61. Wszystkie odcinki dróg ekspresowych na terenie woj. podlaskiego, którymi poprowadzone są powyższe korytarze/szlaki międzynarodowe (poza trasą S-16) zostały ujęte we wskazanym powyżej programie wieloletnim.

W zakresie drogi ekspresowej S-8 należy podkreślić, że w użytkowaniu są odcinki obejmujące obwodnicę Zambrowa i Wiśniewa oraz pomiędzy Wiśniewem i Mężeninem oraz Jeżewem a Białymstokiem. Na etapie prac budowlanych znajdują się pozostałe odcinki: gr. woj. – Zambrów (14,9 km) i Mężenin – Jeżewo (14,3 km). Zakończenie ich realizacji i oddanie do użytkowania planowane jest na III kwartał 2017 r.

W zakresie drogi ekspresowej S-61 uprzejmie informuję, że w użytkowaniu znajduje się obwodnica Augustowa o łącznej długości 34,23 km, w tym 12,75 km w klasie drogi ekspresowej oraz 21,48 km w klasie drogi GP (główna ruchu przyspieszonego). Na etapie robót budowlanych prowadzonych przez wykonawcę znajduje się obwodnica Suwałk długości 12,8 km, której zakończenie realizacji planowane jest na II kwartał 2019 r. W trakcie procedur przetargowych na wybór wykonawców znajdują się odcinki pomiędzy Szczuczynem a obwodnicą Augustowa (73 km) oraz od Suwałk do granicy państwa w Budzisku (20,2 km). Zawarcie umów z wykonawcami planowane jest na II i III kwartał 2017 r. zaś realizację na lata 2017 – 2021. Pozostała częśći trasy S-61 a jednocześnie szlaku *Via Baltica* pomiędzy Ostrowią Mazowiecką a Szczuczynem (ok. 90 km) znajduje się obecnie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem decyzji administracyjnych i opinii wymaganych przepisami prawa. Dokończenie całego ciągu *Via Baltica* jest priorytetem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, dlatego też w dniu 24 października br. Minister Infrastruktury i Budownictwa zwrócił się do Ministra Rozwoju i Finansów z prośbą o uzgodnienie pod kątem finansowym, realizacji odcinka S-61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn. Pismem z dnia 22 listopada br. Minister Rozwoju i Finansów wyraził zgodę na skierowanie do realizacji przedmiotowego zadania, natomiast w dniu 24 listopada br. Minister Infrastruktury i Budownictwa zobowiązał Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do podjęcia koniecznych kroków w celu jak najpilniejszej realizacji ww. odcinka S-61.

W zakresie drogi ekspresowej S-19 na terenie woj. podlaskiego należy wskazać, że zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych, droga ekspresowa S-19 ma następujący przebieg:

(Grodno) granica państwa - Kuźnica - Sokółka - Korycin - Knyszyn - Dobrzyniewo Duże - Choroszcz -

Siemiatycze - S12 (Rudnik) ... S12 (Dąbrowica) - Nisko - A4 (Rzeszów Wschód) ... A4 (Rzeszów Zachód) - Barwinek - granica państwa (Preszow).

Należy wskazać, że zmiana przebiegu m.in. drogi ekspresowej S-19 na terenie woj. podlaskiego nastąpiła w wyniku zmian wprowadzonych *rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 187, poz. 1446)*. Droga ta została poprowadzona przez Sokółkę, Korycin, Knyszyn i Dobrzyniewo Duże do węzła Choroszcz oraz dalej w kierunku południowym do Lublina. Dzięki temu ominięte zostały tereny cenne przyrodniczo. Wprowadzone rozporządzeniem zmiany w układzie dróg ekspresowych północno-wschodniej Polski w maksymalnym możliwym stopniu łączą funkcje transportowe w znaczeniu regionalnym i lokalnym z zachowaniem integralności obszarów Natura 2000 – „Puszcza Knyszyńska i „Ostoja Knyszyńska” poprzez zdjęcie ruchu ciężkiego z istniejących dróg krajowych nr 8 i nr 19, przebiegających przez te obszary i fragmentujących je.

Poszczególne odcinki drogi ekspresowej S-19 zlokalizowane na terenie woj. podlaskiego znajdują się aktualnie na etapie prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem niezbędnych opinii i decyzji administracyjnych. W ich wyniku dla odc. Korycin – Knyszyn – Dobrzyniewo Duże – Choroszcz uzyskana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku pozostałych odcinków realizacyjnych uzyskanie takiej decyzji prognozowane jest na 2018 r. Z uwagi na priorytetowy charakter *Via Carpatia* oraz jej znaczenie dla zrównoważonego rozwoju całej ściany wschodniej, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa deklaruje pełne poparcie dla realizacji tego zadania.

Realizacja powyższych szlaków międzynarodowych na terenie Polski ma priorytetowy charakter. Potwierdzeniem tego jest m.in. fakt przyjęcia przez Radę Ministrów uchwały dnia 19 maja 2016 r., którą zmieniono rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych z dnia 15 maja 2004 r. Dodany powyższym rozporządzeniem odcinek drogi ekspresowej S16 Elk-Knyszyn, stworzył cały docelowy podstawowy korytarz *Via Carpatia* jako ciąg dróg ekspresowych. Dodatkowo nowy fragment drogi S16 zwiększy dostępność obszaru województwa warmińsko-mazurskiego z kierunku wschodniego i południowego, a także stanowić będzie znaczne ułatwienie dla transportu międzynarodowego, zwłaszcza na kierunku Białoruś – polskie porty bałtyckie, Białoruś – Obwód Kaliningradzki. Rozszerzenie S16 z Elku do Białegostoku poprawi również połączenie województwa podlaskiego z województwem warmińsko-mazurskim oraz Pomorzem, w tym z portami morskimi Gdańsk i Gdyni.

Potwierdzamy, że korytarze *Via Baltica* i *Via Carpatia* są jednym z najważniejszych priorytetów inwestycyjnych resortu infrastruktury i budownictwa. Trzeba mieć jednak na uwadze, że obecnie limit finansowy *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)* zakłada możliwość wydatkowania środków na inwestycje drogowe do kwoty 107 mld złotych. Natomiast, wartość wszystkich zadań planowanych i możliwych do realizacji do 2025 r. sięga prawie 200 mld złotych.

Z tego względu prowadzimy szeroko zakrojone analizy możliwości finansowych i realizacyjnych *Programu*, a także optymalizujemy całościowo proces realizacji inwestycji drogowych. Takie kompleksowe podejście powinno przynieść w dłuższym horyzoncie czasowym oszczędności, które pozwolą na realizację kolejnych inwestycji. Niezależnie od powyższego, analizowane są również różne mechanizmy finansowania inwestycji drogowych, tak by maksymalizować efekt realizacyjny *Programu* oraz umożliwić realizację wszystkich niezbędnych priorytetów. Naszym celem jest jak najszybsza realizacja tras *Via Baltica* i *Via Carpatia* w Polsce.

Chciałbym podkreślić, że obecny rząd przykładą wielką wagę do rozważnego i skutecznego rozwiązania problemów z obszaru transportu drogowego, mając jednocześnie na uwadze dostępne na ten cel środki finansowe.

Poruchowski
z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmít
Sekretarz Stanu