

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 31. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 grudnia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra rozwoju i finansów Mateusza Morawieckiego oraz do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowni Panowie Ministrowie!

W związku z założeniami zawartymi w projekcie Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju dotyczącymi przebiegu studialnego sieci kolejowej Kolei Dużych Prędkości 2030 apeluję o zmianę przebiegu linii kolejowej tak, by obejmowała ona stację Zielona Góra.

Zielona Góra jest samorządową stolicą województwa lubuskiego liczącego milion mieszkańców, jest miastem uniwersyteckim, a w niedalekiej odległości działają publiczne szkoły wyższe. W odległości 6 km od centrum Zielonej Góry utworzono Park Naukowo-Technologiczny Uniwersytetu Zielonogórskiego, przygotowano dla inwestorów do zagospodarowania największy obecnie w województwie lubuskim obszar specjalnej strefy ekonomicznej (167 ha). W subregionie Zielonej Góry działają strefy przemysłowe, a w niedalekiej odległości są siedzibę ma huta miedzi KGHM. Dzięki przebiegowi przez Zieloną Górę linii KDP z Krakowa do Berlina oraz linii KDP z Poznania do Berlina linie te od Zielonej Góry będą miały wspólny przebieg, co umożliwi oszczędności w budżecie inwestycji rzędu około 6 miliardów zł.

Przebieg linii KDP Poznań – Berlin przez Zieloną Górę w znacznie większym stopniu uwzględnia potrzebę ochrony obszarów chronionych niż zastosowanie północnego wariantu tej linii, a jednocześnie jest zgodny ze strategią województwa i planem zagospodarowania przestrzennego. Wariant przebiegu tej linii przez Zieloną Górę jest zgodny z kierunkiem rozwoju aglomeracji Berlina i daje szansę na obsługę przez pociągi KDP lotniska BBI w Berlinie.

W promieniu 50 km od Zielonej Góry trwają intensywne prace poszukiwawcze dotyczące złóż gazu, gazu łupkowego, ropy naftowej, miedzi oraz srebra. Stwierdzono ich występowanie, a ich poszukiwanie, a następnie wydobywanie wpłyną na wzrost koniunktury gospodarczej w subregionie. Ponadto 50 km na wschód od Zielonej Góry planuje się budowę kopalni i elektrowni Gubin-Brody.

Zielona Góra jest węzłem komunikacyjnym drogowym i kolejowym (droga ekspresowa S3/E65, drogi krajowe nr 273/CE59 – magistrala odrzańska, nr 358 i 370 w powiązaniu z autostradami A2, A18 i A4). W odległości 30 km od planowanej stacji KDP znajduje się rozbudowywany port lotniczy Zielona Góra – Babimost. Linia kolejowa jest wciąż modernizowana, a w planie przygotowywane jest uruchomienie szybkiej kolei aglomeracyjnej. Zielona Góra jest centrum kulturalnym, a także sportowym.

Wnoszę o uwzględnienie powyższych argumentów w pracach nad planowaniem przebiegu linii Kolei Dużych Prędkości przez miasto Zielona Góra.

Z poważaniem
Robert Dowhan