



**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DTK.1.054.8.2016.PAP  
NU: 337/17

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30.12.16  
nr. 36 podpis. [signature]

Warszawa, 30 grudnia 2016 r.

SEKRETARIAŃ  
Biuro Prasowe Senatu  
Wpłynęło dn. 30.12.16  
nr. 38 podpis. [signature]

Pan

**Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Waldemara Sługockiego złożone podczas 31. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 grudnia 2016 r. w sprawie przebiegu projektowanej linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) przez Zieloną Górę, przedstawiam następujące stanowisko.

Uprzejmie informuję, że podtrzymuję wyjaśnienia przedstawione Panu Senatorowi w piśmie o sygn.: DTK.1.054.5.2016.PAP.2 z 17 października 2016 r. adresowanym bezpośrednio do Pana Senatorsa, które dotyczyły m.in. zagadnień budowy KDP, poruszonych także w oświadczeniu z 7 grudnia br.

Natomiast dodatkowo wyjaśniam, że zamieszczona w projekcie Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) mapa sieci linii kolejowej 2030 na tle lotnisk, portów i dróg wodnych prezentuje przebieg studialny linii KDP. Szczegółowe informacje dotyczące przebiegu projektowanej linii będą znane po podjęciu ostatecznej decyzji o przystąpieniu do realizacji zadania (co powinno nastąpić do 2020 roku) oraz uzyskaniu decyzji środowiskowych i lokalizacyjnych dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W związku z tym, do czasu rozstrzygnięcia ostatecznego wariantu przebiegu linii KDP pomiędzy Poznaniem i Berlinem, w projekcie SOR prezentowane są przebiegi wariantowe omawianej linii.

*[Handwritten signature]*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

*[Handwritten signature]*  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu