

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 31. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 grudnia 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W tym oświadczeniu pragnę zwrócić uwagę na apel Rady Miasta Zielona Góra z dnia 25 października 2016 r. (XL.4.2016) w sprawie przebiegu linii kolei dużych prędkości przez Zieloną Górę wystosowany do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe SA. W przedmiotowym piśmie Rada Miasta wnosi o zmianę założeń zawartych w Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju poprzez zachowanie dotychczasowego przebiegu budowy linii dużych prędkości w Polsce.

Swój apel Rada Miasta Zielona Góra opiera na przygotowanych analizach i sporządzonych studiach wykonalności. Na uwagę zasługuje fakt, iż Zielona Góra jest samorządową stolicą liczącego milion mieszkańców województwa lubuskiego. W mieście funkcjonuje Uniwersytet Zielonogórski, którego potencjał zostałby znacznie bardziej dostrzeżony i efektywniej wykorzystywany dzięki KDP. Ponadto nieopodal miasta znajdują się inne znaczące publiczne szkoły wyższe. Bardzo ważny z punktu widzenia atrakcyjności gospodarczej regionu jest także Lubuski Park Przemysłowo-Technologiczny, w którym przygotowano wiele arealów gruntów dla potencjalnych inwestorów.

Z analiz wynika, że dzięki linii KDP przebiegającej przez Zieloną Górę budżet państwa zaoszczędzi aż 6 milionów zł w związku z utrzymaniem wspólnego przebiegu trasy Poznań – Berlin i Kraków – Berlin. Ważną przesłanką za przebiegiem KDP przez Zieloną Górę jest także fakt, iż w odległości 50 km od miasta odkryto złoża miedzi i węgla brunatnego. Trwają też poszukiwania złóż gazu ziemnego.

Szanowny Panie Ministrze, zauważenie i docenienie potencjału Zielonej Góry, miasta liczącego 138 tysięcy 512 mieszkańców i będącego szóstym największym miastem w Polsce pod względem powierzchni, stanowi kluczowy element rozwoju nie tylko regionu lubuskiego, ale także całego kraju.

Postulowany przebieg linii kolei dużych prędkości przez Zieloną Górę to także szansa na poprawę polsko-niemieckich stosunków transgranicznych, zwiększenie wymiany gospodarczej z naszymi zachodnimi sąsiadami oraz poprawę jakości życia mieszkańców naszego miasta.

Dlatego też, mając na uwadze przedstawione w tym oświadczeniu argumenty, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o zajęcie stanowiska w tej sprawie oraz o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy kierowany przez Pana resort prowadzi rozmowy i analizy dotyczące wariantu KDP przebiegającego przez Zieloną Górę? Jeśli tak, proszę o przedstawienie ich dotychczasowych efektów.

2. Na jakim etapie są procesy decyzyjne związane z pracami nad KDP w Polsce po zakończeniu realizacji projektu POLiŚ 7.1-26 w lipcu tego roku?

Z poważaniem
Waldemar Sługocki