



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

DDP.I.054.153.2016.AJ.2
NK: 187402 /2016

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.12.2016.
nr 644P podpis. [signature]

Warszawa, dnia 15 grudnia 2016 r.

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 20.12.16
nr 745 podpis. [signature]

**Pan
Stanisław Karczewski**
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 27 października 2016 r. w sprawie oświadczenia senatora Aleksandra Szweda dotyczącego przebudowy skrzyżowania ul. Zajęcej i ul. Leszczyzny w Kłodzku, przedstawiam poniżej wyjaśnienia.

Uprzejmie informuję, iż projekt przebudowy ww. skrzyżowania został opracowany w 2012 r. i wymaga uaktualnienia. W związku z powyższym w trakcie najbliższej aktualizacji planów i potrzeb inwestycyjnych na sieci dróg krajowych, zarządzanych przez GDDKiA, zostanie poddana analizie zasadność umieszczenia przedmiotowego zadania do realizacji.

Aktualnie na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 8 z ul. Zajęczą zostało wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h i wyznaczone przejście dla pieszych. Jest to rozwiązanie tymczasowe, funkcjonujące podczas budowy obwodnicy Kłodzka. Jednocześnie, po zakończeniu budowy obwodnicy Kłodzka Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad pozostawi te rozwiązania do czasu docelowej przebudowy powyższego skrzyżowania.

Ponadto, należy zaznaczyć, iż w obecnie obowiązującym Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do roku 2025) znajduje się zadanie polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku Wrocław – Kłodzko, dla którego prowadzone są prace przygotowawcze (w chwili obecnej trwa przetarg na wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowe). Zgodnie z przewidywaniami, zakres tego zadania obejmie przebudowę skrzyżowania ul. Zajęcej i ul. Leszczyzny w Kłodzku.

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

Jerzy Szmít
Podsekretarz Stanu