



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

SEKRETARIA T KABINET MARSZAŁKA SENATU
Główna Pracownia Senackich
wpłynęło dn. 22.11.2016 r.
nr. 5741
zał.
nr. 6801 podpis.

Warszawa, dnia 18 listopada 2016 r.

DDP.2.054.146.2016.DK.1

Nk: 122486 /16

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

w odpowiedzi na pismo z dnia 27 października br. znak: BPS/043-28-623/16, przy którym przekazano oświadczenie senatora Aleksandra Szweda złożone podczas 28. posiedzenia Senatu RP, dotyczące odcinka drogi krajowej nr 8 od Wrocławia do Kudowy-Zdroju, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, że dnia 8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Postulat dotyczący włączenia do *Programu* inwestycji drogowej biegnącej na południe od Wrocławia w kierunku granicy z Republiką Czeską należał do najliczniej zgłaszanych podczas konsultacji publicznych *Programu*.

W związku z tym, kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu na tej drodze czy też udrożnienie istotnego dla południowej części województwa dolnośląskiego połączenia z Wrocławiem, zostały potraktowane ze szczególną uwagą w pracach nad ostatecznym kształtem dokumentu, co znalazło wyraz w umieszczeniu w nim zadania polegającego na przebudowie odcinka drogi krajowej nr 8 pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmie głównie przebudowę ok. 77 km drogi krajowej nr 8 wraz z budową obwodnic miejscowości i przebudową skrzyżowań z innymi drogami. Obecnie realizowane są prace związane z opracowaniem dokumentacji na podstawie, której możliwe będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji (DŚU). Realizacja już tej inwestycji zwiększy przepustowość i prędkość podróżną drogi oraz wyeliminuje miejsca niebezpieczne. Ponadto, wyprowadzony zostanie tranzyt międzynarodowy i przejazd pojazdów ciężarowych poza obszar zwartej zabudowy miast i wsi, nastąpi poprawa standardów środowiskowych, obniżony zostanie poziom hałasu i zanieczyszczeń w obszarach zabudowy.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa prowadzi prace analityczne nad możliwością wprowadzenia zmian, umożliwiających realizację *Programu* w jak najszerszym zakresie. Konieczność wprowadzenia tych zmian wynika przede wszystkim z braku pokrycia finansowego na wszystkie ujęte w nim tytuły inwestycyjne. Minister ds. transportu nie został wyposażony w środki adekwatne do zrealizowania wszystkich zadań ujętych w *Programie*, których koszt sięga prawie 200 mld zł, a przyznany dla ww. *Programu* limit został określony na poziomie 107 mld zł. Należy jednak zaznaczyć, że prowadzone analizy nie ograniczają się jedynie do ewentualnych zmian na listach priorytetów inwestycyjnych, a dążą do wypracowania nowych rozwiązań systemowych, które przyniosą wymierne, długofalowe efekty dla funkcjonowania całej branży drogowej.

Aby to osiągnąć, powołano na początku bieżącego roku, Komitet Sterujący i 5 grup roboczych, których celem było wypracowanie rekomendacji dla Ministra w zakresie optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych. Zespoły te, w oparciu o posiadaną fachową wiedzę oraz wieloletnie doświadczenie, dokonały reasumpcji istniejącego stanu rzeczy oraz sformułowały wstępne propozycje

rozwiązań służących ww. optymalizacji. Obecnie wdrażane są niektóre rekomendacje poszczególnych zespołów. Należy podkreślić, że celem Ministerstwa jest budowa dróg o takich parametrach, jakie są w danych warunkach potrzebne bez ponoszenia dodatkowych kosztów np. na duże rezerwy terenowe nabywane pod ewentualną przyszłą rozbudowę. Dążymy też do ustandaryzowania obiektów, tak aby były one funkcjonalne i niedrogie.

Dalsze decyzje Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o kierowaniu poszczególnych inwestycji do realizacji będą podejmowane w miarę postępu trwających prac, których rezultaty są obecnie trudne do przewidzenia, szczególnie w wymiarze finansowym. Priorytetem Ministerstwa jest przede wszystkim dokończenie budowy spójnej sieci dróg ekspresowych i autostrad.

W chwili obecnej, dostrzegając znaczenie dk 8 dla całego województwa dolnośląskiego, realizowane są zadania mające na celu zarówno poprawę szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego jak i poprawy warunków komunikacyjnych regionu:

1. Przebudowa odcinka DK 8 Szczytna - Duszniki Zdrój. Wykonawca prac w dniu 26.07.2016r. zgłosił zakończenie prac. Komisja odbiorowa dokonała wizji w terenie, Wykonawca został zobligowany do usunięcia usterek.
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 8 w województwie dolnośląskim w m. Polanica. Z uwagi na brak ofert do przeprowadzonego postępowania przetargowego dotyczącego wykonania dokumentacji, planowane jest ponowne ogłoszenie przetargu.
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 8 w miejscowości Bardo w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych

Ponadto, na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ustala odcinki wymagające pilnej interwencji a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały cztery programy, w których ujęto zadania wymagające realizacji: *Plan działań na sieci drogowej*, *Program redukcji liczby ofiar śmiertelnych*, *Program budowy ciągów pieszo – rowerowych* oraz *Program działań na sieci drogowej w zakresie drogowych obiektów inżynierskich*. Należy również wskazać że kryteria wyboru zostały dostosowane do zadań i planowanych efektów dla każdego z ww. programów indywidualnie.

Celem realizacji zadań w ramach powyższych programów jest uzyskanie efektu możliwie najwyższego poziomu redukcji liczby ofiar wypadków drogowych na drogach krajowych oraz poprawy warunków ruchu. GDDKiA podczas tworzenia listy zadań w ramach jednej drogi krajowej, wyodrębniła wszystkie niezbędne do realizacji zadania mające na celu poprawę bezpieczeństwa drogowego. W celu określenia priorytetów realizacji, zadania te uporządkowano od najistotniejszego, tj. od zadań stwarzających największe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym, w ramach dk 8 na odcinku Kudowa-Zdrój - Wrocław zostały zidentyfikowane poniższe zadania obejmujące:

- w ramach Planu działań na sieci drogowej:

1. remont dk 8 na odc. Bardo – Przyłęk
2. przebudowa dk 8 na odc. obwodnica Kłodzka,
3. remont dk 8 na odc. k/m Kobierzyce,
4. przebudowa dk 8 na odc. Braszowice – Ząbkowice,
5. remont dk 8 na odc. Nowa Wieś Niemczańska – Radzików,
6. remont dk 8 na odc. Wilczkowice – Jaszowice,
7. remont dk 8 na odc. Polanica Górna – Szalejów,

8. remont dk 8 na odc. Kudowa Słone - Lewin Kłodzki,
8. remont dk 8 na odc. Lewin – Duszniki,
10. remont dk 8 na odc. Ząbkowice Śląskie – Szklary,
11. remont dk 8 na odc. Radzików - Jordanów Śląski.

- w ramach Programu redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych:

1. budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dk 8 z drogą powiatową w m. Bardo,
2. modernizacja skrzyżowania dk 8 z ul. Noworudzką w m. Kłodzko,
3. przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową w m. Wilczkowice,
4. zmiana geometrii i sygnalizacja świetlna na skrzyżowanie dk 8 z ul. Łąkową w m. Kudowa Zdrój,
5. przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 (lewoskręty) w m. Kudowa,
6. przebudowa skrzyżowania dk 8 i droga wojewódzka nr 346 w m. Wierzbice Wrocławskie,
7. przebudowa skrzyżowań drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 3293D w kierunku Ruszowic oraz drogą do Szalejowa Dolna - budowa lewoskrętów w m. Szalejów Górny,
8. przebudowa skrzyżowania i budowa sygnalizacji świetlnej w m. Szalejów Górny dk 8 z drogą powiatową 3240D,
9. wykonanie znaków aktywnych B-33 zasilanych baterią słoneczną w m. Dębowina,
10. projekt i wykonanie bezpiecznych przejść dla pieszych w m. Wilków,
11. przebudowa skrzyżowania z drogą gminna (lewoskręty) w m. Mleczna,
12. przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową (lewoskręty) w m. Trzebnik, Przystronie, Sokolniki, Janówek,
13. budowa sygnalizacji świetlnej w m. Ząbkowice Śląskie,
14. przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z ul. Kościelną w m. Szczytna,
15. przebudowa skrzyżowania dk 8 z drogą powiatową 3162 w kierunku Sulisławic wraz z budową chodnika,
16. poprawa bezpieczeństwa ruchu skrzyżowanie dk 8 z drogą powiatową 3004D w m. Przerzeczyn Zdrój.

- w ramach Programu budowy Ciągów Pieszorowerowych:

1. budowa chodnika przy dk 8 w m. Ząbkowice Śląskie
2. budowa chodnika przy dk 8 na odcinku Kłodzko – Boguszyn,
3. budowa chodnika przy dk 8 na odcinku Wilków Wielki – Niemcza,
4. budowa chodnika przy dk 8 w m. Bardo,
5. budowa chodnika przy dk 8 w m. Szczytna,
6. budowa chodnika przy dk 8 w m. Duszniki Zdrój,
7. budowa chodnika przy dk 8 w m. Szklary.

Liczba realizowanych w danym roku inwestycji jest ściśle związana ze środkami, jakie można na ten cel przeznaczyć. Z uwagi na ograniczone limity finansowe, jak i rosnące potrzeby w zakresie przebudów dróg w całym kraju, nie jest możliwe określenie w chwili obecnej terminów realizacji wszystkich zadań na dk 8 na terenie województwa dolnośląskiego, jednakże resort infrastruktury i budownictwa dokłada wszelkich starań celem pozyskania niezbędnej ilości środków finansowych, jednakże należy pamiętać że uzależnione jest to ściśle od kondycji finansowej państwa oraz od poziomu środków finansowych dostępnych na realizację zadań ujętych w ww. Planach w kolejnych latach.

Chciałbym podkreślić, że obecny rząd przykłada wielką wagę do rozważnego i skutecznego rozwiązania problemów z obszaru transportu drogowego, mając jednocześnie na uwadze dostępne na ten cel środki finansowe.

Podpisano
Upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jerzy Szmil
Sekretarz Stanu