



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

GABINET MARSZAŁKA

wpłynęło dn. 16.11.2016 r.
nr 5628 podpis

Warszawa, dnia 14 listopada 2016 r.

DTK.VI.054.139.2016.KR

Pan
Stanisław Karczewski
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

SEKRETARIAŃSTWO
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 18.11.16
nr 6629 podpis

Stanisław Karczewski

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Waldemara Sługockiego złożone podczas 28. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 21 października 2016 r., proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W związku z poruszoną przez Pana Senatora sprawą wydłużenia czasu jazdy w ramach zastępczego rozkładu jazdy dla pociągu TLK „Bachus” w relacji Zielona Góra – Gdynia Główna – Zielona Góra uprzejmie informuję że:

- czas przejazdu dla pociągu TLK 75102/3 „Bachus” relacji Zielona Góra – Poznań Główny – Gdynia Główna – nie uległ znaczącej zmianie,
- czas przejazdu dla pociągu TLK 57102/3 „Bachus” relacji Gdynia Główna – Poznań Główny – Zielona Góra uległ wydłużeniu szczególnie na odcinku Poznań Główny – Zielona Góra. Powodem omawianej zmiany są zamknięcia torowe wprowadzone w związku z pracami modernizacyjnymi przez zarządcę infrastruktury kolejowej na linii kolejowej nr 353, skutkujące późniejszym przyjazdem do stacji Poznań Główny, a przez to znacznymi utrudnieniami w opracowaniu atrakcyjnej trasy na jednotorowym odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk Płd. (rozkład jazdy w znacznym stopniu odbiega od założonego rocznego rozkładu jazdy, ze względu na krzyżowania z pociągami: TLK 71100/1 „Dionizos”, PR 78316 i PR 70410).

Informuję ponadto, że „PKP Intercity” S.A. podjęło wraz z „PKP Polskie Linie Kolejowe” S.A. w październiku 2016 r. działania mające na celu optymalizację rozkładu jazdy. Problem zostanie w dużej mierze wyeliminowany od dnia 15 listopada br. w okresie od poniedziałku do soboty (niestety w niedzielę będzie nadal występował z powodu kursującego na odcinku jednotorowym Zbąszynek – Czerwieńsk Płd. pociągu TLK 71100/1 „Dionizos” z Zielonej Góry do Warszawy).

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych wyjaśnień, dziękując jednocześnie za zaangażowanie w sferze kolejowych przewozów pasażerskich. Liczę, że powyższe informacje okażą się wystarczające i w pełni wyjaśnią wszelkie wątpliwości.

Zsca opy samul

Z upoważnienia
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Andrzej Bittel
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu