

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 28. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 października 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Korekta rozkładu jazdy PKP, która weszła w życie kilka dni temu, powinna usprawnić połączenia kolejowe pomiędzy największymi miastami w naszym kraju. Tymczasem do mojego biura senatorskiego dotarły informacje, że czas podróży Tanimi Liniami Kolejowymi z Gdyni do Zielonej Góry ma wynosić o 1 godzinę i 15 minut więcej niż przed korektą, a odcinek Poznań – Zielona Góra lubuszanie pokonywać mają o 55 minut dłużej. Według rozkładu PKP wspomnianą trasę szybciej pokonują nawet tańsze pociągi REGIO.

Obecnie pociąg Tanich Linii Kolejowych „Bachus” pokonuje odcinek Poznań – Zielona Góra w 2 godziny i 25 minut. Przed korektą czas podróży wynosił 1 godzinę 30 minut. Z Poznania do Zielonej Góry codziennie kursują 4 pociągi Przewozów Regionalnych. Najkrótszy czas przejazdu wynosi obecnie 1 godzinę i 49 minut, najdłuższy zaś – 2 godziny i 8 minut. Przewozy REGIO, które stanowią dla lubuszan tańszą alternatywę, stały się szybsze, pomimo że TLK, które należą do spółki PKP Intercity, w swych standardach podróży gwarantują podróżnym wyższy komfort, co wiąże się jednocześnie z wyższą opłatą. Dlatego też pociągi wysyłane są często na duże odległości.

Szanowny Panie Ministrze, odcinek Zielona Góra – Poznań, obok tych, na których funkcjonują połączenia do Wrocławia i Warszawy, stanowi najczęstszą trasę podróży lubuszan, zarówno studentów, jak i osób poszukujących pracy. Mając to na uwadze, uprzejmie proszę Pana Ministra o zajęcie stanowiska w przedstawionej sprawie, a także o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jakimi przesłankami kierowała się spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wraz z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa podczas wprowadzania zmian rozkładów jazdy pociągów PKP?

2. Proszę o przedstawienie wyników analiz potwierdzających słusność wydłużenia czasu przejazdu pociągu Tanich Linii Kolejowych „Bachus”.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki