

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Waldemara Sługockiego  
na 28. posiedzeniu Senatu  
w dniu 21 października 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

W tym oświadczeniu pragnę przedstawić opinię Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej (IGKM), która z zaniepokojeniem obserwuje propozycje zmian prawnych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. W ocenie IGKM obecnie obowiązujące regulacje powinny zostać uzupełnione.

Przedstawiciele izby podkreślają, że w ustawie powinno się doprecyzować definicję pojęcia „komunikacja miejska” w taki sposób, by określała, że przewóz ten jest wykonywany tylko i wyłącznie przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

IGKM postuluje ponadto konieczność wykreślenia z ustawy przepisu art. 20, który określa, że „operatorowi nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007”. Jak podkreślają zainteresowani, Polska to jedyny kraj w Unii Europejskiej, który wyłączył jednostki samorządu terytorialnego z możliwości przyznawania prawa wyłącznego wynikającego z przywołanego rozporządzenia. Powyższy stan rzeczy w ocenie IGKM jest nieuzasadniony i szkodzi wszystkim operatorom, którzy świadczą usługi transportowe. W obecnym stanie prawnym, kiedy brak jest możliwości stosowania prawa wyłącznego, linie rentowne mogą być obsługiwane przez dowolną liczbę przewoźników, co powoduje, że żaden z operatorów nie generuje oczekiwanych zysków.

Dodatkowo działacze postulują dopuszczenie możliwości funkcjonowania w autobusie komunikacji miejskiej rozkładów jazdy w formie elektronicznej, a nie, jak dotąd, w wersji papierowej, bowiem autobusy te wykonują często swoje przewozy na kilku liniach i to powoduje duże utrudnienia organizacyjne i administracyjne.

Szanowny Panie Ministrze, zdaniem Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej ważnym punktem w ustawie powinien być także zapis podnoszący opłaty za zatrzymywanie się na dworcach, bowiem obecna kwota powoduje, że jednostki samorządu terytorialnego nie wyrażają chęci tworzenia węzłów przesiadkowych, ułatwiających naszym obywatelom sprawne poruszanie się po terenie Rzeczypospolitej.

Środowisko zakładów komunikacji miejskiej postuluje ponadto „urealnienie możliwości udzielenia zamówienia publicznego w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi, którego wynagrodzeniem za wykonanie przedmiotu koncesji jest wyłączne prawo do wykonania usługi”, bowiem rozwiązanie to w określonych przypadkach może stanowić jedyny sposób zorganizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez jednostki samorządu terytorialnego.

Dlatego też uprzejmie proszę Pana Ministra o zajęcie stanowiska co do opisanego w tym oświadczeniu problemu, a także o odpowiedź na następujące pytania.

1. Czy kierowany przez Pana resort prowadził ze środowiskiem transportowym konsultacje dotyczące proponowanej nowelizacji ustawy? Jeśli tak, proszę o przedstawienie wniosków płynących z tych rozmów oraz wskazanie, które postulaty zostały ujęte przy tworzeniu noweli.

2. Czy ministerstwo dysponuje rozwiązaniami, które w najbliższym czasie pozwoliłyby na rozwój branży transportu pasażerskiego? Jeśli tak, proszę o ich przedstawienie.

Z poważaniem  
Waldemar Sługocki