



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

SEKRETARIAT
Biura Frac Senackich
wpłynęło dn. 23.11.16, zał.
nr 6800 podpis

GABINET WARSZĄTKA SENATU
wpłynęło dn. 22.11.2016 r.
nr 5760 podpis

Warszawa, dnia 18 listopada 2016 r.

DDP.2.054.147.2016.EB.1

Nk: 101795/16

**Pan
Stanisław Karczewski**

Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Senatorze!

w odpowiedzi na oświadczenie Pana senatora Waldemara Sługockiego z dnia 21 października 2016 r. przekazane przy piśmie z dnia 27 października 2016 r. znak: BPS/043-28-619/16, w sprawie budowy obwodnicy miasta Kargowa, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Rządowe plany inwestycyjne dotyczące rozbudowy infrastruktury dróg krajowych na najbliższe lata zostały ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*. Program, co do zasady określa krajowe priorytety inwestycyjne, strategiczne dla właściwego funkcjonowania transportu drogowego w skali całej Polski. W przypadku obwodnic są to przede wszystkim inwestycje charakteryzujące się wysokim udziałem ruchu tranzytowego w ogólnej sumie pojazdów silnikowych, poruszających się na danym odcinku drogi krajowej.

W ramach prac nad *Programem* obwodnica Kargowej nie została skierowana do dalszych analiz resortu, bowiem nie została ujęta w podpisanym przez rząd z władzami samorządowymi, Kontrakcie Terytorialnym dla województwa lubuskiego. Jak również ten odcinek drogi krajowej nr 32 charakteryzował się niskim natężeniem ruchu wg GPR 2010.

Ministerstwo, rozumiejąc sytuację na drodze krajowej nr 32 w ww. miejscowości, musi mieć na uwadze potrzeby całego kraju, a te zgodnie z wnioskami i głosami, jakie do nas docierają są bardzo duże. W tym kontekście należy wyjaśnić, że ww. Program określa limit finansowy dla nowych, ujętych w nim zadań inwestycyjnych, na poziomie 107 mld zł. Zgodnie z kosztorysami, wydatki na wybudowanie ich wszystkich sięgają prawie 200 mld zł, co oznacza, że w chwili obecnej brak jest środków finansowych na realizację już zidentyfikowanych, kluczowych przedsięwzięć drogowych umieszczonych w Programie (w tym na obwodnicie miejscowości, w których natężenie ruchu sięga, a nawet przekracza, 20 000 poj./dobę).

Jednocześnie informuję, że zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu w 2015 r. na drodze krajowej nr 32 na odcinku Okunin – Kargowa ruch pojazdów mechanicznych wyniósł 5 509 poj./dobę, a na odcinku Kargowa – Powodowo osiągnął 5 067 poj./dobę. Średnia krajowa dla wszystkich dróg krajowych wynosi 11 178 poj./dobę.

Niemniej Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa dostrzegając potrzebę weryfikacji *Programu* w zakresie brakujących środków finansowych, powołało zespoły robocze wraz z Komitetem Sterującym, w celu dokonania przeglądu możliwych do wprowadzenia rozwiązań i ewentualnych zmian prawnych, finansowych czy technologicznych mających na celu optymalizację procesu inwestycyjnego. W chwili obecnej trwają prace nad wdrożeniem wypracowanych pomysłów i rozwiązań zidentyfikowanych obszarów problemowych.

Dalsze decyzje Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o kierowaniu poszczególnych inwestycji do realizacji lub o ewentualnych zmianach zakresu rzeczowego *Programu*, będą podejmowane w miarę postępu trwających prac analitycznych, których rezultaty są obecnie trudne do przewidzenia, szczególnie w wymiarze finansowym.

Poradzian
Poważenie
MINISTRA
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
Jana Szmit
Szmit
Wiceprezident Stanu