



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Marek Gróbarczyk

BM/054/3180/2016/PJ

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 04.11.2016 r.
nr 5390 podpis

Warszawa, dn. 02.11.2016 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 7.11.16
nr 6343 podpis

Pan

Stanisław Karczewski

Marszałek Senatu RP

Stanisław Karczewski

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Jerzego Wcisły, złożone podczas 26 posiedzenia Senatu RP w dniu 22 września br., w sprawie projektu ustawy o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską oraz modernizacji toru wodnego Świnoujście – Szczecin do głębokości 12,5 metra, poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane w oświadczeniu pytania.

1. „Jakie zagrożenie w prawie polskim dla budowy kanału przez Mierzeję dostrzega rząd PiS, że chce ją realizować na podstawie specustawy?”

Projekt ustawy (tzw. specustawa) ma na celu usprawnienie przygotowania i realizacji projektu inwestycyjnego w zakresie dostępu do portu morskiego w Elblągu (infrastruktura dostępowa), tj. budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, realizowanej ze środków budżetu państwa w ramach programu wieloletniego, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 57/20016 r. z dnia 24 maja 2016 r. Projektowana ustawa jest niezbędna w celu realizacji inwestycji w sposób terminowy i efektywny z punktu widzenia gospodarowania środkami Skarbu Państwa. Celem projektowanej ustawy jest wprowadzenie ułatwień proceduralnych przez skrócenie ścieżki pozyskiwania niezbędnych pozwoleń, w tym terminów, wynikających m.in. z przepisów kodeksu postępowania administracyjnego, prawa budowlanego, oraz prawa wodnego. Specustawa wprowadza sankcje za niedotrzymanie wskazanych w niej terminów wydania decyzji.

Proponowane w projekcie rozwiązania określają w szczególności:

- postępowanie poprzedzające wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, w tym w szczególności zastąpienie konieczności uzyskania uzgodnień, pozwoleń, opinii, warunków, zgód lub stanowisk wymaganych przez przepisy odrębne w ramach procedury opiniowania przez organy wskazane w projekcie ustawy, analogicznie jak w przepisach innych specustaw;
- organy wydające pozwolenie wodnoprawne oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia;

- organy oraz termin wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji;
- zasady nabywania tytułu prawnego do nieruchomości oraz wypłaty odszkodowań;
- zasady udzielania zamówień na realizację inwestycji;
- źródła finansowania;
- organy zarządzające mieniem powstałym w wyniku realizacji inwestycji.

Przepisy projektowanej ustawy będą miały zastosowanie do podmiotów zaangażowanych w realizację inwestycji prowadzonych na podstawie specustawy, a więc do: Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz do wojewodów (w tym: wojewody pomorskiego we współpracy z wojewodą warmińsko – mazurskim, ponieważ inwestycja realizowana będzie na obszarze dwóch województw), jako organów wydających decyzję o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji.

2. „Czy 6 lat, które według wcześniejszych zapowiedzi aktywnych i dzisiaj polityków Prawa i Sprawiedliwości miało wystarczyć na stworzenie koncepcji, wieloletnie badania środowiskowe, przetargi i realizację inwestycji, to za mało, by zrealizować tylko końcowy jej etap: ostatnie poprawki i uzupełnienia, przetarg i budowę kanału?”

Na podstawie przyjętego harmonogramu rzeczowo-finansowego, stanowiącego załącznik do omawianej uchwały, w dniu 28 września br. Urząd Morski w Gdyni wszczął postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej, dotyczącej budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską oraz pełnienie nadzoru autorskiego, w trybie przetargu nieograniczonego (przetarg został ogłoszony w dniu 1 października br.). Podpisanie umowy z wykonawcą dokumentacji planowane jest jeszcze w bieżącym kwartale 2016 r.

Rozpoczęcie robót budowlanych związanych z budową kanału żeglugowego przez Mierzęję Wiślaną wraz z infrastrukturą towarzyszącą planowane jest na IV kwartał 2018 r. Zgodnie z harmonogramem, program wieloletni zostanie zakończony w 2022 r.

3. „Czy polski rząd prowadzi dialog z Komisją Europejską i czy jest pewien, że uproszczenie podejmowania decyzji środowiskowych wraz z możliwym ograniczeniem rangi konsultacji społecznych nie stanie się podstawą do protestów?”

Polski rząd prowadzi dialog z Komisją Europejską (KE) na podstawie tzw. dyrektywy siedliskowej (Dyrektywa 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory), zgodnie z którą opinia KE wymagana jest w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia występuje na obszarach objętych ochroną w ramach programu Natura 2000.

Projektowana specustawa nie będzie ingerowała w procedury środowiskowe obowiązujące w Polsce, zgodnie z dyrektywą siedliskową. Z uwagi na zlokalizowanie inwestycji na obszarze właściwości dwóch regionalnych dyrektorów ochrony środowiska, projektowana ustawa jednoznacznie określi dyrektora odpowiedzialnego za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zapewniając jednocześnie

niezbędną współpracę drugiego dyrektora. Ostateczny wpływ inwestycji na środowisko określi raport środowiskowy oraz decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, wydawana zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.).

2 powierzon

