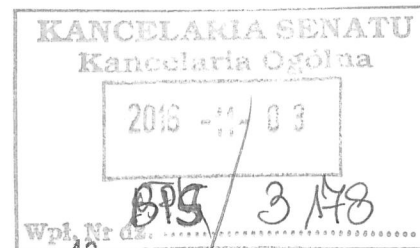




**MINISTER  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**



Warszawa, 17 października 2016 r.

DTK-9.4602.66.2016.MWO.1

**Pan Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Waldemara Sługockiego w sprawie przejazdów kolejowo-drogowych kat. F na terenie województwa Lubuskiego, przedstawiam następujące informacje.

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r., poz. 1744), dalej „rozporządzenie”, przejazdy kolejowo-drogowe w ciągu dróg wewnętrznych zalicza się do kategorii F i wyposaża w rogatki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkowników lub w urządzenia analogiczne do stosowanych w przypadku kategorii A lub B – półsamoczynne lub samoczynne systemy przejazdowe. Użytkowanie przejazdu kolejowo-drogowego kat. F następuje na podstawie umowy zawartej między jego użytkownikiem a zarządcą kolei.

Przejazdy kolejowo-drogowe usytuowane w ciągu dróg publicznych zaliczane są do kategorii A, B, C lub D. W związku z powyższym, o ile dany przejazd kolejowo-drogowy znajduje się w ciągu drogi gminnej, mającej status drogi publicznej, powinien on być zaliczony do kategorii A, B, C lub D. Jeżeli natomiast znajduje się on w ciągu drogi nie posiadającej statusu drogi publicznej, nie może mieć on kategorii innej niż F.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 r., poz. 1440), zaliczenie danej drogi do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. W przypadku braku stosownej uchwały, zgodnie z art. 8 ust. 1 ww. ustawy, droga jest uznawana za drogę wewnętrzną.



Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., realizując obowiązki nałożone rozporządzeniem przystąpił do weryfikacji kategorii poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych na zarządzanej przez siebie sieci. Podjęte przez zarządcę działania, dążące do optymalizacji przejazdów kolejowo-drogowych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa ich użytkowników jest w ocenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa postępowaniem jak najbardziej zasadnym.

Niezależnie od powyższego, uwzględniając wpływające do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa postulaty jednostek samorządu terytorialnego w omawianej kwestii, Minister Infrastruktury i Budownictwa

zobowiązał Prezesa Zarządu PKP PLK SA, do analizy dotychczas stosowanych umów na użytkowanie przejazdów kat. F oraz opracowania jednolitego wzoru zobowiązania, wraz z weryfikacją kosztów, ponoszonych przez ich użytkowników, celem ich minimalizacji. Należy także podkreślić, że Prezes PKP PLK SA zobowiązał się do przeprowadzenia indywidualnych rozmów z jednostkami samorządu terytorialnego oraz ewentualnego umożliwienia samorządom korzystania z równoległych dróg technologicznych zarządcy w drodze porozumienia.

Wydaje się, że tak przyjęty scenariusz dalszych działań rozwiąże problem utrudnień, sygnalizowanych przez władze samorządowe, w tym Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego.

Z upoważnienia  
MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA  
  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu

WOT  
Depart.  
  
Kamil Witke  
11.10.2016   
12.10.2016 