

**Oświadczenie złożone
przez senatora Waldemara Sługockiego
na 26. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 września 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Do mojego biura wpłynęło pismo wystosowane przez Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego na temat informacji PKP Polskich Linii Kolejowych SA o likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych i przejść zlokalizowanych na drogach wewnętrznych w przypadku zaniechania przekształcenia przez gminy tych dróg na drogi publiczne lub zawarcia przez użytkowników drogi wewnętrznej umowy z PKP w przedmiocie sposobu ich użytkowania i zabezpieczania przejazdu.

Członkowie ZGWL zwracają uwagę na błędnie w ich opinii zinterpretowanie rozporządzenia ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, a co za tym idzie – na możliwe zagrożenie dla zachowania prawidłowej komunikacji na terenach gmin.

W informacji przekazanej gminom województwa lubuskiego PKP informuje o konieczności likwidacji przejazdów kategorii F na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi mimo zapisu w art. 5 pkt 6, który dopuszcza istnienie przejazdów kolejowo-drogowych i przejść zlokalizowanych na drogach wewnętrznych. Ponadto informacja o konieczności zawarcia umowy w przedmiocie użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia zlokalizowanego na drodze wewnętrznej po to, aby umożliwić istnienie takiego przejazdu, nie jest zgodna z art. 12 przywoływanym przez PKP. Artykuł ten wskazuje jedynie, że ww. przejazd musi być wyposażony w rogatki stale zamknięte lub inne zabezpieczenie zgodne z warunkami technicznymi.

Co więcej, doprowadzenie do likwidacji wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych i przejść na drogach wewnętrznych niesie za sobą poważne konsekwencje dla mieszkańców gmin i miast. Bardzo często stanowią one jedyną najszybszą drogę dojazdową do szkół, szpitali, komend straży pożarnych czy innych instytucji. Niesie to za sobą poważne zagrożenie dla zdrowia i życia.

Szanowny Panie Ministrze, ze względu na powyższe uprzejmie proszę o zajęcie stanowiska w ww. sprawie oraz o odpowiedź na pytanie, czy kierowany przez Pana resort planuje rewizję dotychczasowego stanowiska PKP PLK SA.

Z poważaniem
Waldemar Sługocki