



MINISTERSTWO ROZWOJU

Podsekretarz Stanu
Adam Hamryszczak

DKS.III.861.2016.ASW

NK: 20240/16

GABINET MARSZAŁKA SENATU

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 4.02.16

nr. 147 podpis

wpłynęło dn. 3.02.16.

nr. 443 podpis Boczka

Warszawa, 28/01/2016

Pan
Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie
Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze,

w odpowiedzi na Pisma Pana Ministra dotyczące przekazania interpelacji nr 300 Poseł Katarzyny Oses (DTK.IIa.054.2.2016.JB) oraz oświadczenia Senatora Roberta Dowhana (DF.054.2.2016.HS) w sprawie poziomu dofinansowania projektów dotyczących regionalnej infrastruktury kolejowej w województwie lubuskim, przekazuję poniższe informacje.

Poruszona przez Panią Poseł i Pana Senatora kwestia była przedmiotem analizy w byłym resorcie Infrastruktury i Rozwoju (MiR). W odpowiedzi na wystąpienie PKP Polskie Linie Kolejowe z dn. 5 października 2015 roku, dotyczące problemów z pozyskaniem w niektórych regionach zakładanego dofinansowania ze środków UE w ramach regionalnych programów operacyjnych, MliR zwrócił się do Marszałków właściwych województw z prośbą o zajęcie stanowiska w powyższej kwestii.

Wskazano na fakt, że zgodnie z przyjętą przez Radę Ministrów uchwałą w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku wartość projektów realizowanych w ramach regionalnych programów operacyjnych (RPO) została określona z założeniem pozyskania 85% dofinansowania ze środków państwa, przy wkładzie własnym ze środków Funduszu Kolejowego w wysokości 15%. Niższy poziom dofinansowania ze środków RPO może powodować trudności w realizacji zadań objętych pomniejszonym dofinansowaniem, a przez to również osiągnięcie celów i wskaźników przyjętych w Krajowym Planie Kolejowym oraz regionalnym programie operacyjnym.

Zarząd Województwa Lubuskiego podtrzymał jednak w dniu 13 listopada 2015 roku stanowisko odnośnie utrzymania 50% poziomu dofinansowania z RPO projektów dotyczących regionalnej infrastruktury kolejowej, z zastrzeżeniem że kwota wsparcia ze środków RPO nie może przekroczyć dostępnej dla tego obszaru alokacji. Należy przy tym podkreślić, że kwestie dotyczące ustalenia poziomu dofinansowania, z poszanowaniem obowiązujących przepisów, pozostają w kompetencjach zarządów województw, jako instytucji zarządzających RPO.

W zaistniałej sytuacji konieczne są zatem indywidualne ustalenia pomiędzy zarządem województwa lubuskiego oraz PKP PLK jako inwestorem, z uwzględnieniem wyników weryfikacji Krajowego Programu Kolejowego, o której pisze Pan Minister w swoich pismach. Kopie korespondencji pomiędzy b. MliR oraz IZ województwa lubuskiego są w posiadaniu Departamentu Kolejnictwa (w b. MliR w sprawę zaangażowany był Departament Rozwoju Kolei), który obecnie funkcjonuje w strukturach Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Mając na uwadze fakt, iż kwestie będące przedmiotem oświadczenia Senatora Dowhana oraz Poseł Katarzyny Oses leżą obecnie w gestii Ministerstwa Transportu i Budownictwa, sugeruję aby odpowiedź na ww. wystąpienia – z wykorzystaniem informacji, o których mowa powyżej – została przygotowana i przekazana przez MTiB.

Ze swej strony oferuję, w ramach swoich kompetencji, wsparcie w zakresie kontaktów z IZ RPO Województwa Lubuskiego.

Z poważaniem,

Otrzymują:

- pan Stanisław Karczewski, Marszałek Senatu,

- Sekretariat Prezesa Rady Ministrów.

AC