

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Roberta Dowhana  
na 5. posiedzeniu Senatu  
w dniu 18 grudnia 2015 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra rozwoju Mateusza Morawieckiego oraz do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Premierze! Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej uważam, że rozwój infrastruktury winien być jednym z priorytetowych działań, zarówno w skali krajowej, jak i regionalnej. Na szczególną uwagę zasługują inwestycje kolejowe. Województwo lubuskie od lat podejmuje działania na rzecz realizacji kolejnych projektów we wspomnianym zakresie.

Kontynuując działania w omawianym tu obszarze, Zarząd Województwa Lubuskiego do najważniejszych inwestycji kolejowych zaliczył rewitalizację linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski, modernizację linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk, II etap. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 w osi priorytetowej 5. Transport, w ramach działania 5.2., zaplanowano projekt dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz na odcinku granica województwa – Żagań (długość na terenie województwa lubuskiego: 79,773 km).

Zarząd województwa planował wspomniane inwestycje, zakładając, że poziom dofinansowania powinien być podobny do przyjętego w przypadku wcześniejszych inwestycji we wspomnianym zakresie i wynieść nie więcej niż 50% kosztów kwalifikowanych, do wysokości dostępnych środków. Ostatnie informacje docierające z ministerstw wskazują na to, że zarówno PKP PLK S.A, jak i ministerstwa oczekują od IZ RPO-L2020 weryfikacji założeń dotyczących poziomu dofinansowania oraz ustalenia go w wysokości 85% kosztów kwalifikowanych.

Dokonywanie zmian takiego typu na obecnym etapie jest niemożliwe i może przyczynić się do braku możliwości zrealizowania programu. Ponadto założenia dotyczące wsparcia powinny odnosić się bezpośrednio do poszczególnych regionów, być zindywidualizowane.

Odrębną kwestię stanowi natomiast planowana inwestycja rezerwowa: rewitalizacja linii kolejowych nr 14 oraz 275 na wspomnianych wcześniej odcinkach. Jest ona ważna na poziomie zarówno regionu, jak i kraju. Rewitalizacja wspomnianych odcinków znacząco poprawiłaby ruch kolejowy z Dolnego Śląska przez Lubuskie do zachodniej granicy państwa i dalej, do Berlina. W związku z tym wnoszę o wpisanie wspomnianej inwestycji na listę zasadniczą – nie rezerwową – w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Jest to również warunkowa inwestycja w ramach Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego.

W związku z przedstawionymi tu kwestiami proszę o informacje na temat możliwości obniżenia wysokości kosztów kwalifikowanych ze strony ministerstw oraz o zwrócenie uwagi na zasadność inwestycji we wspomnianym zakresie w odniesieniu do obecnej sytuacji prawnej. Realizacja działań mających na celu rozbudowę infrastruktury kolejowej znacznie poprawi komunikację w regionie.

Z poważaniem  
Robert Dowhan