



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.449.2023

IK: 875869

Warszawa, 09 listopada 2023 r.

**Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-66-2305/23 złożone przez Panią Joannę Sekułę, Senator RP, podczas 66. posiedzenia Senatu RP, w sprawie funkcjonowania bloku energetycznego o mocy 910 MW w elektrowni Nowe Jaworzno, uprzejmie informuję, że Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do Zarządu TAURON Polska Energia S.A. z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

Z wyjaśnień przedłożonych przez spółkę zależną od TAURON Polska Energia S.A. tj. TAURON Wytwarzanie S.A. (dalej: Spółka lub TAURON) wynika, że doniesienia medialne, na które w swoim wystąpieniu powołuje się Pani Senator, pojawiły się w przestrzeni publicznej w sierpniu ubiegłego roku. Moment ich publikacji powiązany był z eskalacją konfliktu wynikającego z problemów ruchowych jednostki, których przyczyną, jak od początku wskazywała Spółka, były błędy projektowe i realizacyjne.

Ponieważ stabilna praca bloku 910 MW oraz bezpieczeństwo Krajowego Systemu Energetycznego są dla Spółki bezsprzecznym priorytetem, jeszcze w sierpniu 2022 r. przystąpiła ona do mediacji prowadzonych przed Sądem Polubownym Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej. Polubowne uregulowanie sporu z Rafako S.A. od początku było preferowane przez Grupę TAURON. W wyniku trwających osiem miesięcy mediacji, podpisana została ugoda, na mocy której TAURON Wytwarzanie S.A. otrzymał 240 mln zł z tytułu nienależytego wykonania przez Rafako S.A. kontraktu na budowę bloku 910 MW.

Niezwłocznie po podpisaniu ugody, Spółka rozpoczęła prace zmierzające do opracowania i wdrożenia kompleksowego programu, co finalnie pozwoli na realizację z wynikiem pozytywnym testów dyspozycyjności operatora systemu (testy PSE) oraz podniesienie dyspozycyjności jednostki. Obecnie plan ten jest systematycznie wdrażany, przy zachowaniu pełnej współpracy z Krajową Dyspozycją Mocy.

Spółka podkreśla, że wszystkie działania, zarówno po stronie technicznej (ocena i rekomendacja rozwiązań, nadzór inwestorski i realizacja odbioru odpowiedniej jakości prac i skuteczności zastosowanych rozwiązań), jak i po stronie formalnej, prowadzone są z zachowaniem pełnej transparentności i zgodności z procedurami. Ich koordynację oraz realizację powierzono dedykowanemu zespołowi specjalistów. TAURON nawiązał bezpośrednią współpracę z dotychczasowymi podwykonawcami Rafako, co nie było możliwe przed zawarciem ugody.

Spółka jest w trakcie realizacji docelowych rozwiązań projektowych i technicznych, a kwota, jaką otrzymała dzięki ugodzie, zapewnia możliwość ich wdrożenia. Pozytywne zakończenie prowadzonych prac jest kluczowe dla przyszłej eksploatacji jednostki w najkorzystniejszej konfiguracji i z maksymalną efektywnością.

Służby ruchowe TAURON Wytwarzanie S.A. od ponad roku samodzielnie prowadząc jednostkę, dokładają starań, by jej praca była nie tylko stabilna, ale także coraz bardziej optymalna. Pomimo konieczności rozwiązywania szeregu problemów technicznych,

od momentu przejścia przez TAURON Wytwarzanie S.A. odpowiedzialności za eksploatację bloku jego praca cechuje się znacznie wyższą przewidywalnością oraz dyspozycyjnością.

Odnosząc się do kwestii jakości paliwa, która z uwagi na spór z generalnym wykonawcą, stała się przedmiotem wielu niedomówień oraz niejasności, Spółka poinformowała, że generalny wykonawca we wrześniu 2022 r. zmanipulował uzyskiwane wyniki analiz próbek paliwa poprzez pobranie węgla do analiz z całości wolumenu zgromadzonego węgla na składowisku. Według zapisów kontraktowych, pobieranie próbek mogło odbywać się wyłącznie w precyzyjnie określonych miejscach tj. na taśmach podających węgiel do spalania, a nie tam gdzie wskazał generalny wykonawca czyli w bunkrach i składowiskach. Ma to kluczowe znaczenie, ponieważ składowisko służy jako magazyn i miejsce przygotowywania mieszanek węglowych w taki sposób, aby węgiel podawany do spalania podajnikami taśmowymi spełniał parametry kontraktowe. Jak przyznał Główny Instytut Górnictwa (dalej: GIG, Instytut), który wykonał analizę próbek węgla, pobieranie próbek węgla odbywało się poza zakresem akredytacji Instytutu. GIG podkreślił także, że sposób pobierania próbek może mieć istotny wpływ na wynik badań. Sam GIG, choć przeprowadził badania, nie podjął się wykonania ekspertyzy w zakresie oceny wpływu spalanego paliwa na pracę bloku 910 MW. W ocenie Spółki badane próbki były próbkami chwilowymi, które nie są reprezentatywne dla spalanego węgla. Analizie pod kątem spełnienia poszczególnych parametrów mogą podlegać wyłącznie próbki węgla pobrane przez próbopobieraki, zainstalowane na taśmach T5A i T5B, podających węgiel do spalania.

Odnosząc się natomiast do kwestii częstych awarii instalacji nawęglania z powodu dużej ilości zanieczyszczeń „niepaliwowych” w dostarczanych węglach Spółka poinformowała, że instalacja nawęglania jest wyposażona w odpowiednie urządzenia służące separacji tego typu zanieczyszczeń. Mowa tutaj o separatorach mechanicznych (tzw. szczapołapach) jak i separatorach elektromagnetycznych służących do separacji zanieczyszczeń ferromagnetycznych. W instalacjach tego typu pracujących w elektrowniach opalanych węglem kamiennym zwyczajowo stosuje się po jednym komplecie tego typu urządzeń na głównym ciągu podawania węgla w kierunku zasobników przykotłowych.

Instalacja nawęglania bloku 910 MW, w ramach dodatkowych działań optymalizacyjnych, została doposażona w dodatkowe urządzenia na wszystkich ciągach technologicznych. Skutkiem tego węgla, zanim zostanie przetransportowany do zasobników przykotłowych, przeprowadzany jest dwukrotnie przez instalacje separujące: na etapie transportu węgla na składowisko i dodatkowo w trakcie transportu do zasobników.

W odniesieniu do kwestii odpowiedniego składu jakościowego węgla i jego klasyfikacji gatunkowej, Spółka poinformowała, że w ramach podpisanych umów na zakup paliwa dostawcy są zobowiązani do dotrzymania odpowiednich parametrów jakościowych paliwa. Dodatkowo każda partia węgla transportowana do Elektrowni Nowe Jaworzno podlega drobiazgowej kontroli i analizie pod względem parametrów jakościowych, jak to miało miejsce również podczas kontroli i badania węgla importowych (Indonezja). Szczegółowe badanie tego węgla przed transportem do Elektrowni Nowe Jaworzno, jak również po jego rozładunku na składowisku, potwierdziło, że to paliwo spełniało parametry węgla dedykowanych do spalania w jednostce 910 MW. W przypadku stwierdzenia odchylenia od wymaganych parametrów paliwo podlega procedurze reklamacyjnej, niemniej jednak na podstawie dotychczasowych doświadczeń Spółka stwierdziła, że tego typu sytuacje zdarzają się sporadycznie i w przypadku ich wystąpienia są niezwłocznie sygnalizowane dostawcom.

Na zakończenie spółka poinformowała, że w skład miks paliwowy kierowanego do Elektrowni Nowe Jaworzno nie wchodzi żadne ilości węgla z kopalni „Brzeszcze”.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Karol Rabenda
podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
875869.3073132.2485304

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, DSP.INT.4613.54.2023