

Oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę na 66. posiedzeniu Senatu w dniu 30 sierpnia 2023 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jestem przekonany, że koleje będą w przyszłości, ale są też obecnie, bardzo istotną częścią transportu publicznego w Polsce. Zresztą dzieje się tak, że koleje są coraz ważniejsze w całej Europie. Z nadzieją patrzę na każdą inwestycję, na różne nowe inwestycje, na zmiany, które są realizowane w kolejnictwie. Cieszę się z każdego nowego projektu, który się pojawia, bo daje on szansę na to, że koleje polskie, państwowe i regionalne, będą po prostu coraz bardziej nowoczesne. Sam bardzo często korzystam z usług polskich kolei.

Niestety, w ostatnich latach dostrzegam, że pojawia się coraz więcej problemów z funkcjonowaniem kolei. Szczególnie wyraźnie widać problem punktualności pociągów. Nawet pociągi ważne, które są, i od lat były, pociągami prestiżowymi, supernowoczesnymi, czyli pociągi Pendolino, w ostatnim czasie bardzo często – naprawdę bardzo często, jeszcze raz to podkreślam: bardzo często – się spóźniają, a te spóźnienia są często nawet kilkudziesięciminutowe. Tak się dzieje bardzo często, choć nie powiem, że regularnie, np. na trasie Lębork – Kraków przez Warszawę Centralną. Z informacji, jakie otrzymuję od kolejarzy, gdy pytam ich o przyczyny tych opóźnień, wynika, że główną przyczyną są problemy związane z wadliwością elektronicznego systemu sterowania ruchem, który został zakupiony za miliony złotych. Po prostu w momencie, gdy ten system ulegnie awarii podczas jazdy pociągu, rozpoczyna się ręczne sterowanie ruchem i to natychmiast wywołuje spowolnienie, zakłócenia na trasie itd. Proszę o informację, w jaki sposób ten problem związany z punktualnością polskich kolei, szczególnie tych najnowocześniejszych pociągów, które są, że tak powiem, kluczem do sukcesu całego systemu kolejnictwa, czyli pociągów Pendolino, jest rozwiązywany, aby funkcjonowały one punktualnie i sprawnie.

Kolejny problem, na który chciałbym zwrócić uwagę, to kwestia może drobna, ale istotna z punktu widzenia mojego regionu. Chodzi o trasę Pendolino z Kołobrzegu do Krakowa i o stację kolejową Reda – stację, która jest stacją węzłową, bo łączy się z linią do Władysławowa, Helu itd. Na tej stacji nie zatrzymują się pociągi Pendolino, a za to zatrzymują się one na stacjach pomiędzy Gdynią a Gdańskiem, np. na stacji Oliwa czy na innych mniejszych przystankach, do których łatwo dojechać czy z których łatwo dojechać do stacji węzłowych, by tam można było wsiąść do Pendolino i poruszać się dalej w jedną czy w drugą stronę. Utworzenie przystanku w Redzie, i likwidacja tych mniejszych przystanków, nie wydłużyłoby czasu przejazdu pociągu, a dałoby szansę na połączenia z innych stacji węzłowych.

Kolejna sprawa to problem przebudowy linii kolejowej i budowy drugiego toru na trasie Gdynia – Słupsk. Ten problem jest szczególnie istotny, od lat zabiegamy o uruchomienie tej inwestycji, ja często o tym piszę i o to proszę, proszę o to także z tego miejsca. Mam nadzieję, że ta budowa w końcu ruszy. Problemem jest tu też kwestia rozwiązania przejazdu przez miejscowość Luzino. Ta sprawa z jakichś powodów ciągle stanowi problem dla kolejarzy, nie potrafią oni powiedzieć, jak ten problem powinien być rozwiązany. Proszę więc o informację, kiedy ruszy przebudowa i budowa drugiego toru na trasie Gdynia – Słupsk oraz w jaki sposób zostanie rozwiązany problem przejazdu przez miejscowość Luzino.

I ostatnia sprawa: remont linii kolejowej na trasie Lębork – Łeba. Była zapowiadana modernizacja tej linii poprzez wymianę torów kolejowych i wzmocnienie podbudowy. To miała być krótka, prosta praca, która mogłaby być wykonana, technicznie mówiąc, w ciągu 2, 3 miesięcy na odcinku 30 km. Prace te zostały zatrzymane, podobno pod pretekstem budowy elektrowni jądrowej, ale mieszkańcy i turyści, którzy korzystają z tej linii, znowu muszą korzystać z linii, która jest już bardzo wysłużona i słabo funkcjonuje.

Panie Ministrze, proszę o udzielenie odpowiedzi na przedstawione przeze mnie pytania.

Kazimierz Kleina