



Ministerstwo Infrastruktury

Kierownictwo Ministerstwa

Znak pisma: DDP-2.054.84.2023

Warszawa, 11 września 2023

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 30 sierpnia br. znak: BPS/043-66-2306/23 skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazane zostało oświadczenie senatora Aleksandra Szweda złożone podczas 66. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczące problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej „Program”), który określa priorytety inwestycyjne w zakresie sieci drogowej, stanowiący m.in. kontynuację działań realizowanych w ramach poprzedniej edycji z lat 2014 – 2023. W przedmiotowym Programie, w ramach określonego limitu finansowego, ujęte zostało zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko.

Należy podkreślić, że pierwotnie w ramach wskazanego powyżej Programu z lat 2014 – 2023 ujęte było zadanie polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odc. Wrocław – Kłodzko. Mając jednak na uwadze duże znaczenie przedmiotowego korytarza transportowego, zarówno w skali regionalnej jak i ogólnokrajowej, we wrześniu 2019 r. Rada Ministrów podjęła decyzję o objęciu limitem finansowym Programu, zadania obejmującego budowę drogi ekspresowej pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem. Równocześnie ze zmianą zakresu rzeczowego Programu oraz zwiększeniem jego limitu finansowego, podjęta została decyzja o zmianie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych polegającej na powiększeniu sieci dróg szybkiego ruchu w Polsce m.in. o przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S8.

Należy podkreślić, że przedmiotowy ciąg trasy S8, ze względu na swoją długość podzielony został na kilka odcinków realizacyjnych, które obecnie znajdują się na różnych etapach procesu inwestycyjnego. W wyniku dotychczasowych działań, dla ciągu trasy S8 od Wrocławia (w. Kobierzyce) do Barda uzyskane zostały ostateczne decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, które określiły przebieg drogi, jak również opracowane zostały Koncepcje programowe,

w których uszczegółowione zostały rozwiązania techniczne. Obecnie dla 3 pierwszych odcinków realizacyjnych, od Kobierzyc do Łagiewnik, prowadzone są postępowania przetargowe na wybór wykonawców w systemie Projektuj i Buduj, w ramach których złożone zostały już przez wykonawców oferty, które obecnie są analizowane i weryfikowane. Dla 2 odcinków od Łagiewnik do Barda przetargi na wybór wykonawców zostaną ogłoszone jeszcze tej jesieni. Dzięki temu do końca br. planowane jest zawarcie umów z wykonawcami pierwszych 3 odcinków pomiędzy Wrocławiem a Łagiewnikami, a na przetomie I i II kwartału 2024 r. dla odcinków między Łagiewnikami a Bardem. Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami zakończenie realizacji planowane jest odpowiednio na jesień 2027 r. oraz wiosną 2028 r.

W przypadku odcinka pomiędzy Bardem a Kłodzkiem informuję, że proces inwestycyjny jest na nieco wcześniejszym etapie, związanym z określeniem przebiegu drogi i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Kwestia określenia przebiegu drogi na odcinku Bardo – Kłodzko wymaga bowiem dłuższego czasu i dodatkowych analiz, co związane jest z koniecznością korelacji prowadzonych prac z innymi inwestycjami.

Chciałbym zauważyć, że budowa drogi ekspresowej jest przedsięwzięciem bardzo złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Realizacja sieci dróg szybkiego ruchu na terenie woj. dolnośląskiego, na południe od Wrocławia, wpłynie w sposób pozytywny na poprawę warunków ruchu, bezpieczeństwo użytkowników, jak również przyczyni się do rozwoju gospodarczego terenów przyległych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia MINISTRA INFRASTRUKTURY

Rafał Weber

Sekretarz Stanu