

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Kazimierza Kleinę  
na 65. posiedzeniu Senatu  
w dniu 28 lipca 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W ostatnim czasie dotarła do nas informacja o wstrzymaniu przebudowy i rozbudowy portu w Ustce. Inwestycja ta była przygotowywana przez wiele lat. Port w Ustce miał pełnić także funkcję portu schronienia dla południowego Bałtyku. Bardzo dużą wagę przywiązywaliśmy w regionie do tego, aby ten port ponownie zaczął odgrywać istotną rolę w basenie Morza Bałtyckiego.

Decyzja o wstrzymaniu tej inwestycji podważa zaufanie do działań rządu w zakresie gospodarki morskiej, tym bardziej że wielokrotnie politycy, ministrowie obecnie rządzącej partii wypowiedzieli się w Ustce, w Słupsku, na Pomorzu, w całej Polsce, że port ten doczeka się swoich dobrych lat i będzie rozbudowany. Ten port został także wymieniony obok portu w Łebie jako port serwisowy dla polskich inwestycji offshore'owych, czyli farm wiatrowych na morzu. Informacja o wstrzymaniu tej inwestycji dla mieszkańców Ustki, powiatu słupskiego, całego Pomorza jest jedną z najgorszych, jaka dotarła do nas w ostatnich dniach.

W związku z tym pytam pana ministra o to, jakie są przesłanki decyzji o wstrzymaniu rozbudowy portu w Ustce, skoro cały czas projekt ten był przygotowywany, dopracowywany i ogłoszono, że ta inwestycja zostanie zrealizowana. Jak duży wpływ będzie miała decyzja o wstrzymaniu rozbudowy portu na osłabienie *local content* związanego z budową farm wiatrowych na morzu? Pytam równocześnie, kiedy ta inwestycja – mam nadzieję, że to są problemy przejściowe związane z jej rozpoczęciem – zostanie rozpoczęta i kiedy ma być zakończona. I na koniec takie pytanie: na jakim etapie są realizowane inwestycje portowe przygotowujące porty w Łebie i w Ustce do programu offshore?

Kazimierz Kleina