



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-10.054.23.2023

Warszawa, 06 listopada 2023

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie nr BPS/043-65-2267/23 Senatora Kazimierza Kleiny w sprawie stanu technicznego dworców kolejowych w: Łebie, Redzie, Rumii i Lęborku, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w oświadczeniu.

Ad 1. Czy poczekalnia na dworcu kolejowym w Łebie doczeka się potrzebnej modernizacji? Jeśli tak, to kiedy?

Zgodnie z informacjami otrzymanymi ze spółki Polskie Koleje Państwowe S.A., dalej zwanej „PKP S.A.”, dworzec Łeba jest czynny w okresie letnim. W najbliższym czasie nie jest planowana modernizacja poczekalni.

Ad 2. Czy na dworcu kolejowym w Łebie zostaną otwarte kasy biletowe?

Stosownie do informacji otrzymanych od PKP S.A., uprzejmie informuję, że kasy na dworcu są nieczynne od około 5 lat. Przewoźnik PKP Intercity S.A. w najbliższej przyszłości nie planuje otwierać kas na przedmiotowym dworcu.

Ad 3. Czy schody na dworcu w Rumii zostaną zmodernizowane? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

Stosownie do informacji przekazanych przez PKP S.A., należy wskazać, że dworzec Rumia został kompleksowo zmodernizowany z udziałem dotacji celowej budżetu państwa w latach 2012-2014. PKP S.A. nie planuje modernizacji schodów, które prowadzą z dworca do tunelu. Pozostałe schody, tj. zejście do tunelu od ul. Towarowej oraz wejście na perony, należą do spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanej dalej PKP PLK S.A.

Zgodnie z informacjami otrzymanymi od PKP PLK S.A., należy zauważyć, że w zakresie projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk – faza II” jest planowana modernizacja stacji Rumia. W ramach ww. prac wybudowane zostaną nowe schody oraz windy.

Ad 4. Czy przy kasie biletowej w Redzie powstaną nowe miejsca siedzące dla podróżnych?

Stosowanie do informacji przekazanych przez PKP S.A., należy wskazać, że dworzec w Redzie jest objęty programem Inwestycji Dworcowych na lata 2016-2023. W ramach projektu zaplanowano jego przebudowę, obejmującą zlokalizowanie przestrzeni dla podróżnych w obrębie bocznej dobudówki z wejściem na poziomie przyległych peronów – w obecnej lokalizacji pomieszczeń PKP PLK S.A. Planuje się wydzielenie holu z przyległym węzłem sanitarnym oraz pomieszczeniem sprzedaży biletów. W toku realizacji inwestycji zidentyfikowano czynniki, które w istotny sposób wpływają na zakres rzeczowy zadania, m. in. negatywna opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz odmowa uzgodnienia projektu przez PKP PLK S.A. i miasto Reda. Skutkowało to koniecznością rewizji zakresu rzeczowego oraz harmonogramu realizacji zadania inwestycyjnego, w tym zmianę trybu realizacji na „projektuj i buduj”. Obecnie jest opracowywany program funkcjonalno-użytkowy, na podstawie którego zostanie ogłoszone postępowanie przetargowe na wybór generalnego wykonawcy. Według aktualnego harmonogramu, rozpoczęcie prac projektowych jest planowane w 2023 r., rozpoczęcie robót w 2025 r., a oddanie dworca do użytkowania w 2026 r.

Ad 5. Czy na peronach w Łęborku zostaną zainstalowane nowe windy dla osób niepełnosprawnych? Jeśli tak, to kiedy?

Z danych otrzymanych od PKP PLK S.A. wynika, że w zakresie projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk – faza II” jest planowana także modernizacja stacji Łębork. W ramach tej modernizacji jest zakładana, m.in. budowa wind umożliwiających dostęp podróżnym o ograniczonej możliwości samodzielnego poruszania się z dworca na perony.

Obecnie trwają prace projektowe oraz uzyskiwanie decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót. Ogłoszenie przetargów na roboty dla tego odcinka jest planowane na II połowę 2024 r., natomiast rozpoczęcie prac – w 2025 r.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.