



Minister Infrastruktury

Znak pisma: SKR-8.054.2.2023

Warszawa, 07 września 2023

Szanowny Pan Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senatora Roberta Dowhana na 65. posiedzeniu Senatu w dniu 28 lipca 2023 r. przedstawiam poniższą informację:

Odnosząc się do sprawy przejeżdżania motocyklistów obok wolno jadących lub stojących pojazdów należy wskazać, że zgodnie z przepisami art. 16 ust. 4 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) – kierujący pojazdem (w tym również motocyklem) jest obowiązany jechać możliwie blisko prawej krawędzi jezdni. Jeżeli pasy ruchu na jezdni są wyznaczone, nie może zajmować więcej niż jednego pasa.

Natomiast na podstawie przepisów art. 23 ust. 1 pkt. 2 wyżej przywołanej *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.*, kierujący pojazdem (również motocyklem) jest zobowiązany przy omijaniu zachować bezpieczny odstęp od omijanego pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody, a w razie potrzeby zmniejszyć prędkość. Również w przypadku wykonywania manewru wyprzedzania, kierujący musi zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza bezpieczny odstęp od wyprzedzanego pojazdu lub uczestnika ruchu (art. 24 ust. 2 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*).

Ponadto należy również wskazać, że art. 3 ust. 1 ww. ustawy nakłada na wszystkich uczestników ruchu obowiązek zachowania ostrożności, unikania wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego albo ruch ten utrudnić.

Istotnym jest również podkreślenie, że zgodnie z przepisami art. 16 ust. 7 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* na skrzyżowaniu i bezpośrednio przed nim kierujący rowerem, motorowerem lub motocyklem może poruszać się środkiem pasa ruchu, jeśli pas ten umożliwi opuszczenie skrzyżowania w więcej niż jednym kierunku.

Jednocześnie ocena zgodności zachowań kierującego pojazdem z przepisami oraz egzekwowanie tych przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego, np.: Policji, straży gminnej (miejskiej).

Odnosząc się do kwestii ograniczenia prędkości w godzinach nocnych w obszarze zabudowanym należy wskazać, że przedmiotowe ograniczenie zostało wprowadzone w celu osiągnięcia zdecydowanej poprawy bezpieczeństwa, w szczególności pieszych, jako niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Różnica prędkości między 50 i 60 km/h ma istotne znaczenie w kontekście długości drogi hamowania pojazdu oraz potencjalnych skutków zdarzeń drogowych. Należy zaznaczyć, że ważną charakterystyką bezpieczeństwa ruchu jest ciężkość wypadków, która w decydującym stopniu zależy od prędkości w chwili zdarzenia drogowego. W szczególności ma to znaczenie na obszarze zabudowanym, gdzie występuje wzmożony

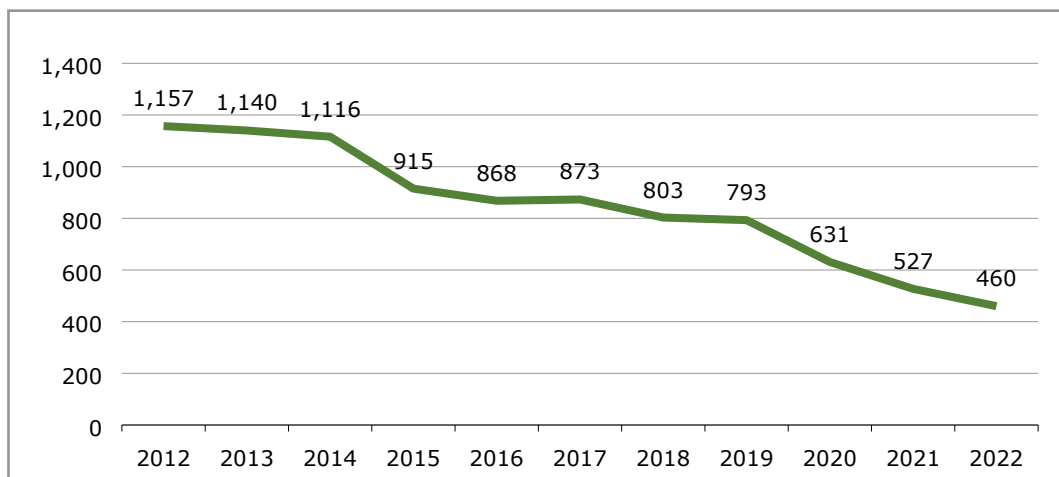
ruch pieszych. Ponad 95% pieszych ma szansę przeżyć przy prędkości uderzenia przez pojazd mniejszej niż 30 km/h. Natomiast szanse te bardzo spadają, gdy prędkość uderzenia w pieszego jest większa od 50 ÷ 60 km km/h.

W Polsce w latach: 2010 – 2016 około 52 % ofiar poniosło śmierć przy świetle dziennym, 14 % w nocy przy drodze oświetlonej, 25 % w nocy na drodze nieoświetlonej, a 9 % podczas zmroku i świtu. Wyniki pokazują jednak, że ciężkość wypadków (liczba zabitych / 100 wypadków) w nocy jest dużo wyższa niż za dnia.

Należy też wskazać, że ujednoczenie prędkości w obszarze zabudowanym pozwoliło na wyeliminowanie wątpliwości związanych z realizacją przepisu o zatrzymywaniu prawa jazdy za jazdę z prędkością powyżej 50 km/h ponad prędkość dopuszczalną w obszarze zabudowanym, w sytuacji gdy przekroczenie prędkości miało miejsce w okresie doby, gdy następowała zmiana dopuszczalnej prędkości (godz. 5:00 i godz. 23:00). Jednocześnie Polska pozostawała jedynym krajem w UE, który nadal dopuszczał jazdę z prędkością 60km/h w obszarze zabudowanym.

Statystyki ofiar śmiertelnych wśród pieszych dobitnie pokazują stały trend spadkowy, co obrazuje poniższy wykres:

PIESI – OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH



Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber