

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 65. posiedzeniu Senatu
w dniu 28 lipca 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Czy ministerstwo zamierza zmienić przepisy umożliwiające jazdę jednośladami między samochodami i wyznaczonymi pasami ruchu, kiedy pojazdy stoją na czerwonym świetle lub w korku? Jest to już nagminne i stało się plagą. W wielu przypadkach uszkodzane są samochody, urywane lusterka, jest spowalniany ruch itp. Jednoślady roszczą sobie prawo do uprzywilejowania, chociaż takiego nie posiadają.

Kolejne pytanie dotyczy zmiany przepisów odnośnie do pierwszeństwa pieszych. Czy to nie był błąd, jeśli spojrzeć na liczbę wypadków, blokadę skrzyżowań bez świateł lub małych kurortów w górach czy nad morzem? Stało się to istnym koszmarem, kiedy samochody czekają w korkach lub poruszają się w bardzo wolnym tempie.

Proszę również o odpowiedź, co dało wprowadzenie ograniczenia prędkości jazdy z 60 km/h do 50 km/h po godzinie 23.00 w obszarze zabudowanym. Czy wzięto pod uwagę tylko kilka dużych miast, gdzie być może w weekendy jest większy ruch? W małych miastach czy wioskach po godzinie 23.00 ciężko spotkać jakiegoś zwierzaka, a co dopiero człowieka.

Z poważaniem
Robert Dowhan