

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
w dniu 17 maja 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Panie Ministrze!

W dniu 21 grudnia 2018 r. została podpisana umowa z PKP PLK SA na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”. Zgodnie z tym programem efektem jego realizacji, uwzględniającym działania inwestycyjne, będzie wzrost prędkości handlowej pociągów towarowych.

Proszę o informację, jaka była średnia prędkość handlowa pociągów towarowych w roku 2022 i na ile realne jest osiągnięcie wskaźnika 43 km/h w tym roku. Czy zdaniem pana ministra poniesione nakłady na infrastrukturę kolejową będącą w zarządzie PKP PLK SA przyniosły w tym zakresie oczekiwane rezultaty? Czy zainwestowane środki dały optymalny efekt w zakresie wzrostu prędkości handlowej w sieci PKP PLK SA?

Proszę również o informację, ile wydano środków publicznych na inwestycje realizowane przez PLK SA w latach 2016–2023 oraz o podanie wydatków ze środków publicznych na utrzymanie infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PLK SA w tym samym okresie.

Z poważaniem
Stanisław Gawłowski
senator RP