



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.59.2023  
Warszawa, 13 czerwca 2023

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na pismo znak BPS/043-62-2172/23 z dnia 16 maja 2023 r., które zostało przekazane do Ministerstwa Infrastruktury zgodnie z właściwością przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w dniu 23 maja 2023 r. (pismo znak: DSP.INT.4613.39.2023), w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Stanisława Lamczyka podczas 62. posiedzenia Senatu RP w dniu 11 maja 2023 r. w sprawie pominięcia Polski w ramach 10 projektów pilotażowych realizowanych w celu pobudzenia rozwoju międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w Europie, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W dniu 31 stycznia 2023 r. Komisja Europejska ogłosiła listę 10 projektów pilotażowych, które mogą prowadzić do uruchomienia nowych międzynarodowych kolejowych połączeń pasażerskich lub rozbudowy połączeń już istniejących w Europie. Przykładowym projektem jest propozycja uruchomienia nowego połączenia nocnego Berlin – Kopenhaga – Sztokholm z możliwością wydłużenia trasy pociągu do Pragi.

Powyższe projekty są realizowane przez Komisję Europejską w ramach opublikowanego w dniu 14 grudnia 2021 r. planu działań mającego na celu pobudzenie transgranicznych pasażerskich usług kolejowych na długich dystansach w Europie („Action Plan to boost long-distance and cross-border passenger rail services”). Plan ten uwzględnia działania pozwalające przezwyciężyć bariery, które hamują rozwój europejskich połączeń międzynarodowych w transporcie kolejowym, na przykład: zapewnienie lepszej dostępności pociągów, wagonów i lokomotyw, efektywniejsze wykorzystanie sieci kolejowej, bardziej przyjazne dla pasażera systemy sprzedaży biletów, usunięcie zbędnych krajowych przepisów technicznych i operacyjnych.

Dlatego też, wybrane projekty pilotażowe mają pomóc w przetestowaniu i wdrożeniu działań umożliwiających likwidację zidentyfikowanych barier utrudniających rozwój międzynarodowych dalekobieżnych usług kolejowych w Europie. Rolą Komisji Europejskiej w ramach realizowanych projektów pilotażowych jest wyłącznie doradztwo a nie zapewnienie środków finansowych do uruchomienia danego połączenia kolejowego. Zatem, wyniki prac w ramach poszczególnych projektów będą mogły zostać wykorzystane

przez wszystkie państwa europejskie do rozwoju kolejowych połączeń międzynarodowych.

Prace nad planem działań Komisji Europejskiej zostały poprzedzone powołaniem w 2020 r. Platformy ds. Międzynarodowego Kolejowego Transportu Pasażerskiego (IRP Platform). Jest to inicjatywa ministrów ds. transportu państw członkowskich Unii Europejskiej, Norwegii i Szwajcarii, której celem jest rozwój międzynarodowych usług kolejowych na długich dystansach, jako alternatywy do transportu lotniczego. Główną ideą rozwoju szybkich oraz nocnych połączeń międzynarodowych jest zachęcenie mieszkańców Europy do podróżowania koleją, a nie samolotem, ponieważ podróż pociągiem sprzyja ochronie klimatu i zachęca do pogłębiania integracji między krajami kontynentu europejskiego. Ponadto, szybkie połączenia międzynarodowe koleją mogą być atrakcyjne ze względu na czas podróży (np. brak odprawy celnej), komfort podróżowania (np. połączenia nocne, Wi-Fi, usługa gastronomiczna), efektywniejsze wykorzystanie czasu podróży w pociągu niż w samolocie czy samochodzie.

W ramach prac ww. Platformy IRP, w których uczestniczy również Polska, prowadzone są dyskusje z podmiotami sektora kolejowego na temat barier i konieczności wprowadzenia określonych zmian prawnych, zwłaszcza przez Komisję Europejską. KE, jako jeden z uczestników Platformy, dostrzega te same wyzwania co uczestnicy Platformy IRP w zakresie rozwoju międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich i opublikowała ww. plan działań w celu poprawy tej sytuacji.

Wyrazem wsparcia działań Platformy IRP przez Polskę było podpisanie w dniu 26 marca 2021 r. przez Pana Andrzeja Bittela, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, *Listu Intencyjnego* w sprawie rozwoju szybkich oraz nocnych międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w Europie, tj. Trans Europ Express (TEE 2.0). W ramach połączeń przebiegających przez Polskę wyszczególniono w załączniku do *Listu* następujące możliwe linie TEE 2.0:

- ✓ Paryż – Bruksela – Berlin – Warszawa,
- ✓ Praga – Ostrawa – Warszawa (– Gdynia) (możliwość rozbudowy połączenia, np. Warszawa - Praga - Monachium, Warszawa/Praga - Wiedeń - Rzym),
- ✓ Bruksela/Amsterdam – Kolonia – Berlin – Praga/Warszawa: połączenie nocne),
- ✓ Amsterdam – Berlin – Warszawa,
- ✓ (Helsinki) Tallin – Ryga – Kowno – Warszawa.

Zgodnie z treścią *Listu*, istnieje możliwość wskazania kolejnych połączeń TEE 2.0 na podstawie dwustronnych lub wielostronnych uzgodnień pomiędzy zainteresowanymi państwami. Minister Infrastruktury zobowiązał spółkę PKP Intercity SA do prowadzenia prac we wdrażaniu połączeń TEE 2.0 poprzez ich cykliczne omawianie z przewoźnikami

europiejskimi. Spółka wyraziła pełną gotowość do współpracy w projekcie TEE 2.0. W przypadku realizacji połączeń TEE 2.0 największą barierą dla polskiego przewoźnika PKP Intercity SA jest dostępność taboru kolejowego i dopuszczenie go do kursowania w innych krajach. Spółka podkreśliła, że uruchomienie połączenia TEE 2.0 możliwe będzie wyłącznie poprzez współpracę z przewoźnikami pozostałych krajów, a nie samodzielne zapewnienie taboru do obsługi całego połączenia międzynarodowego.

Aktualnie prowadzone są przez Polskę rozmowy ze stroną niemiecką i niderlandzką w zakresie uruchomienia połączenia TEE 2.0 na odcinku Amsterdam – Berlin – Warszawa. Analizowane są między innymi bariery uruchomienia takiego połączenia, we współpracy z zarządcami infrastruktury.

W związku z powyższym resort infrastruktury nie złożył wniosku do Komisji Europejskiej w zakresie objęcia doradztwem projektu pilotażowego Amsterdam – Berlin – Warszawa, ponieważ prowadzi już w tej sprawie rozmowy z zainteresowanymi stronami. Starania Polski w zakresie uruchomienia ww. połączenia kolejowego do Amsterdamu zostały również przedstawione w trzecim raporcie z prac Platformy IRP opublikowanym w dniu 1 czerwca 2023 r.

Jednocześnie podkreślam, że wnioski w zakresie projektów pilotażowych mogły być również złożone do Komisji Europejskiej przez inne podmioty działające na rynku kolejowych usług pasażerskich, np. przewoźników kolejowych, zarządców infrastruktury, międzynarodowe ugrupowania przedsiębiorstw kolejowych, podmioty, które są zainteresowane uzyskaniem zdolności przepustowej w ramach infrastruktury kolejowej.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

Departamentu Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
(w nawiązaniu do pisma znak: DSP.INT.4613.39.2023).