

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gawłowskiego
na 62. posiedzeniu Senatu
w dniu 11 maja 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do minister finansów Magdaleny Rzeczkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Mając na względzie pojawiające się w przestrzeni publicznej nieoficjalne informacje dotyczące podmiotów, które produkują gaz płynny LPG sprowadzany z Rosji do Polski, zwracam się do pani minister, jako do organu nadzorującego funkcjonowanie Służby Celno-Skarbowej, z prośbą o udzielenie odpowiedzi na temat konkretnych źródeł dostaw rosyjskiego gazu płynnego LPG do Polski i kontroli przestrzegania krajowych i unijnych sankcji w tym zakresie.

Jak wynika z nieoficjalnych informacji pochodzących ze źródeł zbliżonych do służby celnej, do Polski już po wdrożeniu na poziomie unijnym sankcji wobec niektórych rosyjskich oligarchów może trafiać gaz płynny LPG pochodzący z rafinerii należących do podmiotów i osób objętych unijnymi sankcjami lub powiązanych z takimi podmiotami i osobami. Podmiotem takim jest Surgutnieftiegaz, którego prezesem nieprzerwanie od 1983 r. jest Władimir Bogdanow. Prezes Surgutnieftiegazu jest od 8 kwietnia 2022 r. objęty sankcjami na poziomie Unii Europejskiej z uwagi na swoje bliskie związki z Władimirem Putinem oraz innymi przedstawicielami władz Federacji Rosyjskiej. Tymczasem jak wynika z nieoficjalnych informacji pochodzących ze służby celnej, do Polski już w 2023 r. trafić mogło kilka transportów gazu płynnego LPG pochodzącego z rafinerii Kirishi będącej częścią Surgutnieftiegazu. Transporty te miały dotrzeć do Polski w styczniu i lutym 2023 r. Transport o wielkości 1 tysiąca 59 t LPG ze wspomnianej rafinerii miał do Polski dotrzeć przez stację Bruzgi na Białorusi, a następnie najprawdopodobniej trafił do któregoś z terminali LPG położonych w pobliżu granicy w tym rejonie. Pochodzący z tej samej rafinerii transport LPG o wielkości 125 t trafił do Polski przez stację Mamonowo w obwodzie kaliningradzkim. Kolejny transport z rafinerii Kirishi, o wielkości 529 t, trafił do Polski przez białoruski Brześć, a następnie mógł zostać przeładowany w któryś z terminali w Małaszewiczach lub okolicy.

Z tych samych danych wynika także, że do Polski sprowadzany jest gaz płynny LPG pochodzący z zakładów należących do Gazpromu. Przykładowo w styczniu 2023 r. do Polski miały trafić transporty pochodzące z orenburskiego zakładu Gazpromu: ponad 6 tysięcy t LPG przez białoruski Brześć i ponad 5 tysięcy t LPG przez Bruzgi. Gazprom co prawda nie został objęty sankcjami na poziomach krajowym czy unijnym, ale kupowanie paliw pochodzących od tego podmiotu musi budzić moralne wątpliwości.

W związku z tym proszę o dokonanie przez odpowiednie służby, w tym przypadku przez Służbę Celno-Skarbową, dogłębnej analizy, czy do Polski nie trafia gaz płynny LPG pochodzący od podmiotów objętych sankcjami lub związanych z osobami objętymi sankcjami osobowymi.

Proszę także o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania.

1. Czy prawdą jest, że w styczniu i lutym 2023 r. do Polski importowany był gaz płynny LPG pochodzący z rafinerii należących bezpośrednio lub pośrednio do Surgutnieftiegazu?

2. Czy służba celna potwierdza dotarcie do Polski wskazanych transportów gazu płynnego LPG pochodzących z rafinerii Kirishi? Do jakich terminali LPG trafiły te transporty? Jakie podmioty sprowadziły ten gaz płynny LPG?

3. Czy w związku z objęciem prezesa Surgutnieftiegazu Władimira Bogdanowa sankcjami przez UE import gazu pochodzącego z należących do tego podmiotu rafinerii nie powinien być zakazany?

4. Czy prawdą jest, że do Polski trafia gaz płynny LPG pochodzący z zakładów należących do Gazpromu?

Stanisław Gawłowski