



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.8.2023
Warszawa, 11 czerwca 2023

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Kazimierza Kleinę w dniu 5 maja 2023 r., w sprawie budowy obwodnicy wschodniej Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214, przedstawiam poniższe informacje.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.) zarządcą dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, w omawianym przypadku jest to Zarząd Województwa Pomorskiego.

W myśl art. 20 ww. ustawy, do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Zatem, minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy w procesie inwestycyjnym na drogach publicznych będących własnością samorządów, jednak może wspierać inwestycje poprzez takie mechanizmy jak Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg oraz rezerwa subwencji ogólnej.

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2023 r. poz. 747 z późn. zm.). Środki Funduszu są przekazywane na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych, zwane „zadaniami powiatowymi”, lub budowie, przebudowie lub remoncie dróg gminnych, zwane „zadaniami gminnymi”;
- budowie mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zwane „zadaniami mostowymi”;
- budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, zwane „zadaniami obwodnicowymi”;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu

będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, zwane „zadaniami miejskimi”;

- budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do terminali intermodalnych lub budowie, przebudowie lub remoncie dojazdów do stref, zwane „zadaniami dojazdowymi”;
- budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich, zwane „zadaniami wojewódzkimi”;
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, zwane „zadaniami obronnymi”;
- w ramach realizacji zadań powiatowych i gminnych mogą być w szczególności dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów oraz polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Nabór wniosków na dofinansowanie ze środków RFRD zadań polegających na budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich został przeprowadzony w 2021 r. Zarząd Województwa Pomorskiego złożył wnioski o dofinansowanie trzech obwodnic:

- Budowy obwodnicy Kartuz - Etap II
- Budowy zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice
- Budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 231 na odcinku od Skórcza do węzła autostrady A1 Kopytkowo, Etap I, Skórcz – Mirotki.

W grudniu 2021 roku Prezes Rady Ministrów zatwierdził ostateczną listę zadań obwodnicowych dofinansowanych ze środków RFRD. W dniu 12 lipca 2022 r. zostały podpisane umowy o udzielenie dofinansowania ze środków RFRD dla ww. obwodnic w województwie pomorskim, na kwotę łączną dofinansowania prawie 111 mln zł.

Należy zauważyć, że w ramach ogłoszonego naboru nie złożono wniosku o dofinansowanie obwodnicy Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214.

Następnym źródłem dofinansowania zadań jest rezerwa subwencji ogólnej. Rezerwa funkcjonuje od 1999 r. Corocznie środki dzielone są według ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Rezerwa jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2267).

Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania. W latach 2019-2023 w ramach rezerwy subwencji ogólnej na realizację inwestycji w województwie pomorskim na drogach wojewódzkich przyznano dofinansowanie w kwocie 11,84 mln zł.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że minister właściwy do spraw transportu nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego oraz nie bierze udziału w zarządzaniu samorządową siecią drogową, lecz popiera każde działanie mające na celu poprawę stanu dróg samorządowych. W tym celu w Ministerstwie realizowane są obecnie opisane powyżej duże mechanizmy dofinansowania przez rząd zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu