

## **Oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę w dniu 5 maja 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Po latach zaniechań budowana jest Trasa Kaszubska. Wiosną bieżącego roku oddano jej pierwszy odcinek – od obwodnicy Trójmiasta do Bożegopola. Obecnie kontynuowana jest budowa od Bożegopola do Słupska. Mimo że budowa Trasy Kaszubskiej miała być zakończona kilka lat temu, cieszymy się, że zbliża się perspektywa oddania do użytku całej tej trasy.

Ważnym elementem związanym z drogą S6 jest budowa obwodnicy wschodniej Łęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214. Potrzeba budowy obwodnicy wschodniej Łęborka pojawiła się w latach 2013 i 2014, gdy rozstrzygała się kwestia przebiegu Trasy Kaszubskiej. Analizowano wówczas jej umiejscowienie po północnej lub południowej stronie tego miasta. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz samorząd województwa pomorskiego jako lepsze rozwiązanie przyjęły południowy przebieg drogi pomimo poważnych wątpliwościach i przy sprzeciwie samorządów lokalnych, mieszkańców Łęborka, wielu organizacji pozarządowych, a także niektórych polityków. Powodem akceptacji takiego właśnie przebiegu Trasy Kaszubskiej była deklaracja samorządu wojewódzkiego, że w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214 zostanie wybudowana wschodnia obwodnica Łęborka. Wówczas Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz marszałek województwa pomorskiego na spotkaniu w siedzibie dyrekcji w Oliwie zobowiązali się do budowy wschodniej obwodnicy Łęborka jako istotnego elementu całej inwestycji Trasy Kaszubskiej. Obwodnica ta ma rozwiązać problemy komunikacyjne Łęborka związane z kumulacją ruchu samochodowego w kierunku Łeby oraz dużą liczbą dojeżdżających do Łęborka od strony Kościerzyny, Kartuz oraz Chojnic drogą nr 214 (i innymi drogami, które łączą się z drogą nr 214).

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w latach 2015 i 2016 przystąpił do projektowania obwodnicy. Wytyczono jej przebieg, uzgodniono go z samorządami, rozpoczęto procedury związane z postępowaniem środowiskowym. Warto zwrócić uwagę na to, że wybudowanie Trasy Kaszubskiej od Bożegopola do Łęborka i od Słupska do Łęborka doprowadzi do tego, że węzeł w miejscowości Mosty będzie kluczowy z punktu widzenia rozprowadzenia ruchu w kierunku Łeby i Łęborka oraz na południe województwa. Ruch, który do tej pory rozdzielał się w Bolszewie, Godętowie, Potęgowie, Mianowicach i Słupsku, w kierunku Główniczyc, skumuluje się w sposób oczywisty w miejscowości Mosty.

Proszę o informację, w jaki sposób Zarząd Dróg Wojewódzkich w porozumieniu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad zamierza rozwiązać ten problem. W jakim terminie zostanie zbudowana obwodnica wschodnia Łęborka?

Kazimierz Kleina