



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 29 maja 2023 r.

BGD.WSA.054.37.2023.WK

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku, Profesore,

odpowiadając na wystąpienie z 09.05.2023 r.¹⁾, przy którym przekazano oświadczenie senatora Kazimierza Kleiny z 05.05.2023 r. w sprawie budowy wschodniej obwodnicy Lęborka²⁾, zapewniam, że mam świadomość jak istotna dla rozwoju gospodarczego regionu jest rozbudowana sieć drogowa. Rozwiązania komunikacyjne powinny spełniać potrzeby nie tylko tranzytowe, ale również lokalnej społeczności oraz przedsiębiorców. Aktualnie na terenie województwa pomorskiego realizujemy inwestycje w ciągu drogi ekspresowej S6. Są to „Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej”³⁾ o długości 32,2 km oraz „Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Bożepole Wielkie”⁴⁾ o długości 62,1 km.

Zarówno na etapie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES), koncepcji programowej (KP), jak i składania wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację tej inwestycji drogowej (ZRID), realizujemy inwestycje w sposób transparentny, bez pomijania którejkolwiek ze stron, w szczególności jednostek samorządu terytorialnego. Przy zachowaniu wymagań technicznych, środowiskowych i prawnych, uwzględniamy zgłoszone postulaty i uwagi interesariuszy. Na każdym etapie procesu inwestycyjnego współpracujemy z Zarządem Województwa Pomorskiego oraz jego jednostką, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Odnosząc się do kwestii budowy wschodniej obwodnicy Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214, należy podkreślić, że zarządcą drogi wojewódzkiej oraz inwestorem ww. zadania jest Zarząd Województwa Pomorskiego, stąd też brak właściwości po naszej

¹⁾ znak BPS/043-61-2160/2023

²⁾ z 05.05.2023 r.

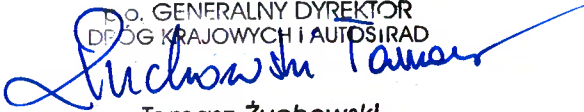
³⁾ na odcinku Chwaszczyno – Gdańsk Południe

⁴⁾ na odcinku koniec obwodnicy Słupska – Bożepole Wielkie

stronie, aby być wiodącym podmiotem w tym zakresie. Od czasu zakończonego etapu projektowego drogi ekspresowej S6 nie prowadziliśmy korespondencji ani nie uczestniczyliśmy w żadnych spotkaniach w zakresie warunków budowy obwodnicy Lęborka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 214.

Zależy nam na dobrej, merytorycznej współpracy ze wszystkimi zarządcami dróg i samorządami, taką też staramy się utrzymywać. Jeśli Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku wystąpi z inicjatywą w przedmiotowym zakresie, z pewnością zaopiniujemy przedstawione zamierzenie i określimy warunki włączenia drogi wojewódzkiej do układu dróg krajowych.

Z wyrazami szacunku,

Dr. o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSIAD

Tomasz Żuchowski