



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-5.054.3.2023
Warszawa, 22 marca 2023

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie nr 2087 Senatora RP pana Kazimierza Kleiny, złożone 10 lutego 2023 r., w sprawie modernizacji portu w Łebie oraz zapewnienia jego dostępności dla wszystkich użytkowników, w tym rybaków uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Jak już wyjaśniono w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę na 35. posiedzeniu Senatu RP w dniu 12 stycznia 2022 r. w przypadku rozbudowy portów w Łebie i Ustce oraz ich dostosowania do obsługi serwisowej offshore wind nadal aktualne są wskazane w KPO terminy wykonania tych inwestycji.

Zgodnie z system wdrażania planu rozwojowego jakim jest Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększenia Odporności organem koordynującym wdrażanie w Polsce jest Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, natomiast Minister Infrastruktury uczestniczy we wdrażaniu m.in. inwestycji dotyczącej budowy infrastruktury terminalowej offshore.

W lutym 2023 r. Ministerstwo Infrastruktury zawarło szereg porozumień, w tym z Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji reform/inwestycji w ramach planu rozwojowego oraz z Polskim Funduszem Rozwoju S.A. w zakresie finansowania. Planowany termin ogłoszenia naborów dla wniosków o objęcie przedsięwzięcia wsparciem inwestycji dla komponentu B2.2.3 Budowa infrastruktury terminalowej offshore to II/III kwartał 2023 r.

Pragnę zapewnić, że harmonogram budowy infrastruktury terminalowej offshore wind portów w Łebie i Ustce dla potrzeb serwisowania morskich farm wiatrowych ujęty w Krajowym Planie Odbudowy jest zharmonizowany z harmonogramami firm budujących MFW.

Co do kwestii bieżących związanych z utrzymaniem parametrów toru podejściowego do portu w Łebie Ministerstwo Infrastruktury wraz z terenowymi organami administracji morskiej w ramach dostępnych środków finansowych dokładają wszelkich starań w celu zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi morskiej czy korzystania z dróg morskich oraz portów i przystani morskich zgodnie z art. 42 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2022 poz. 457).

Urząd Morski w Gdyni na przełomie lat 2021/2022 zgodnie z zakresem odpowiedzialności oraz możliwościami finansowymi w ramach realizacji powierzonego zadania w zakresie

infrastruktury dostępowej od strony morza do portu w Łebie podejmował następujące działania:

- podpisanie umowy w dniu 05.11.2021 r. i realizacja robót czerpalnych w porcie i na podejściu do portu Łeba w szacunkowej ilości 4 000,00 m³, z uwagi na intensywny okres zimowych sztormów zwiększono przedmiot umowy o 15%, koszt robót 358 800,00 zł;
- wykonanie robót awaryjnych – grudzień. 2021 r. na torze wodnym w porcie Łeba w ilości 2 052,00 m³, koszt robót 123 120,00 zł;
- podpisanie umowy w dniu 22.03.2022 r. i realizacja robót czerpalnych w porcie i na podejściu do portu Łeba w szacunkowej ilości 23 000,00 m³, z uwagi na intensywny okres zimowych i wiosennych sztormów przedmiot umowy został zwiększony o 15%, koszt robót 897 000,00 zł;
- podpisanie umowy w dniu 30.11.2022 r. i realizacja robót czerpalnych w porcie i na podejściu do portu Łeba w ilości szacunkowej 30 000,00 m³, przewidywany koszt robót 1 470 000,00 zł – roboty obecnie w realizacji.

Należy raz jeszcze podkreślić, że Urząd Morski w Gdyni dopełniał swoich obowiązków statutowych i podejmował wszelkie niezbędne działania w miarę otrzymywanych środków finansowych.

Mając na względzie konieczność zapewnienia długofalowego finansowania dla utrzymania infrastruktury dostępu od strony morza do portów i przystani morskich Ministerstwo Infrastruktury podjęło prace nad przygotowaniem programu wieloletniego uwzględniającego potrzeby wynikające z aktualnego stanu infrastruktury. Jednym z ważniejszych działań objętych programem będzie zapewnienie utrzymania parametrów toru podejściowego w Porcie Łeba.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów