

Oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę w dniu 10 lutego 2023 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

Wielokrotnie zwracałem się do Pana z prośbą o zainteresowanie się sytuacją małych portów Łeby i Ustki. Pytania te miały związek z budową farm wiatrowych na morzu, projektów energetycznych, które są jednym z priorytetów polityki energetycznej Polski.

Porty Łeba i Ustka zostały wpisane do Krajowego Planu Odbudowy – KPO. W programie tym przewidywano modernizację obu portów jako portów serwisowych polskiej branży offshore. Pan osobiście informował, ale także poszczególni ministrowie informowali, że projekty opisane we wspomnianym dokumencie będą prefinansowane ze środków krajowych. Niestety, odpowiedzi, jakie otrzymywałem w formie pisemnej lub ustnej na posiedzeniu komisji senackiej lub Senatu, zawsze formułowano tak, powiedzmy, naokoło i one nigdy nie wyjaśniały istoty problemu, a minister infrastruktury wstrzymał modernizację portu w Łebie. Proszę więc jeszcze raz o informację o tym, kiedy rozpocznie się modernizacja portów w Łebie i w Ustce i czy jest ona zharmonizowana z inwestycjami na morzu, realizowanymi m.in. przez polskie firmy. Orlen, który wybrał Łebę jako główny port serwisowy i oświadczył, że prąd z jego farm wiatrowych popłynie w roku 2026, już rozpoczyna budowę swojego centrum serwisowego w Łebie. Podobne działania podejmuje firma Equinor i Polenergia.

Sytuacja w Łebie jest poważna także z tego powodu, że Urząd Morski w Gdyni nie utrzymuje przewidzianych prawem głębokości w porcie w Łebie. Ciągłe otrzymuję skargi od rybaków, że wprowadzane są tam ograniczenia dotyczące głębokości i wielkości jednostek, jakie mogą wpłynąć do tego portu. Podejmowane przez Urząd Morski w Gdyni prace pogłębiarskie mają charakter kosmetyczny i daleko im do standardów, jakie utrzymywano w poprzednich latach.

Raz jeszcze zwracam się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do pilnej modernizacji portu w Łebie zgodnie z przyjętymi koncepcjami, a doraźnie – do doprowadzenia do tego, aby prace pogłębiarskie wykonywano zgodnie z zarządzeniem dyrektora Urzędu Morskiego w takim zakresie, aby port w Łebie był dostępny bez ograniczeń dla rybaków i innych użytkowników.

Kazimierz Kleina