



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.23.2023

Warszawa, 22 maja 2023

**Pan**  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie nr 2086 złożone przez senatora Kazimierza Kleinę dnia 9 lutego 2023 r., w sprawie budowy drugiego toru na linii kolejowej nr 202, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji uzyskanych ze Spółki PKP PLK S.A. wynika, że zostali już wybrani wykonawcy na realizację robót budowlanych w obrębie stacji Słupsk od km 128,600 do km 135,100 oraz robót budowlanych na odcinku Lębork – Słupsk od km 81,150 do km 128,600. Terminy podpisania umów z wyłonionymi wykonawcami uzależnione są od pozyskania dofinansowania ze środków pochodzących z perspektywy UE na lata 2021 – 2027. Jednocześnie informuję, że planowany termin ogłoszenia postępowania przetargowego na wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork to III kwartał 2023 r. Należy zaznaczyć, że każdorazowo termin zakończenia robót budowlanych uzależniony jest od daty zawarcia umów na roboty budowlane. Przewidywany termin prowadzenia robót budowlanych dla każdego odcinka to 36 miesięcy.

Ponadto informuję, że w kwestii rozwiązania problemu przejazdu kolejowego w Luzinie w dniu 16 lutego 2023 r. odbyło się robocze spotkanie przedstawiciela PKP PLK S.A. z władzami Gminy Luzino, w którym uczestniczyli Wójt Gminy Luzino oraz Przewodniczący Rady Gminy Luzino. Podczas spotkania ogólnie omówiono zagadnienia związane z przyjętymi rozwiązaniami w dokumentacji projektowej linii kolejowej nr 202, przedstawiono oczekiwania samorządu, w tym omówiono powiązania rozwiązań projektowych Spółki z planami inwestycyjnymi Gminy Luzino. Po spotkaniu odbyła się wizja lokalna na terenie Gminy Luzino. W dniu 13 marca 2023 r. odbyło się kolejne spotkanie PKP PLK S.A. w przedmiotowej sprawie, w którym uczestniczyli lokalni samorządowcy.

Spółka podkreśla, że nie zamierza zamknąć przejazdu w ciągu drogi powiatowej w ramach modernizacji linii kolejowej nr 202. Rozwiązania projektowe przewidziane w dokumentacji projektowej przewidują budowę przejścia podziemnego umożliwiającego sprawną komunikację podróżnych na perony i z nich, jednocześnie umożliwiając w przyszłości budowę skrzyżowania dwupoziomowego.

W opinii PKP PLK S.A. budowa obiektu dwupoziomowego jest możliwa do realizacji, jednakże będzie wymagała miejscowo ingerencji w istniejącą zabudowę. Jednocześnie należy zaznaczyć, że Spółka nie przewiduje zmian w opracowanej dokumentacji projektowej, np. poprzez obniżenie układu torowego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową. Po przeprowadzonej analizie wewnętrznej oraz konsultacji z wykonawcą dokumentacji projektowej PKP PLK S.A. stwierdziła, że powyższe wymagałoby m.in. wykonania ścian oporowych oraz pozyskania nowej decyzji środowiskowej. Ponadto wszelka ingerencja w obniżenie układu torowego powoduje konieczność przebudowy

kolizji infrastruktury podziemnej przecinającej obecną linię kolejową. W związku z powyższym, Spółka w ramach obecnie realizowanej inwestycji i przygotowanej dokumentacji projektowej nie przewiduje budowy skrzyżowania dwupoziomowego. Rozwiązania projektowe obejmują budowę przejścia podziemnego oraz pozostawienie przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1451G.

Niezależnie od powyższego informuję, że podczas spotkania PKP PLK S.A. z przedstawicielami samorządu w dniu 13 marca 2023 r., Spółka zaproponowała zawarcie listu intencyjnego pomiędzy PKP PLK S.A., Gminą Luzino oraz zarządcą dróg powiatowych celem określenia warunków współpracy dla zaprojektowania oraz późniejszej realizacji skrzyżowania dwupoziomowego. Powyższa realizacja zadania inwestycyjnego uzależniona będzie od pozyskania środków finansowych przez poszczególnych partnerów. Podczas marcowego spotkania ustalono, że podczas kolejnych roboczych spotkań będą zapadać kolejne decyzje w sprawie budowy ww. skrzyżowania.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu