

## **Oświadczenie złożone przez senatora Kazimierza Kleinę w dniu 9 lutego 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Pragnę zwrócić uwagę na ważną kwestię dotyczącą budowy drugiego toru na linii kolejowej nr 202. Jest to sprawa szczególnie istotna dla mieszkańców Pomorza, którzy od wielu lat czekają na realizację tego przedsięwzięcia.

Budowa drugiego toru na linii kolejowej nr 202 nie tylko poprawiłaby komunikację pomiędzy miastami, ale przede wszystkim stanowiłaby szansę na rozwój gospodarczy i społeczny całego regionu. Mieszkańcy Pomorza zasługują na równe traktowanie i dostęp do nowoczesnych, wygodnych środków transportu. Wielu mieszkańców korzysta z tego połączenia, m.in. dojeżdżając na co dzień do pracy, do szkoły czy na studia.

W dniu 28 lutego 2022 r. ogłoszono przetarg na modernizację i rozbudowę linii kolejowej nr 202. W swoich wypowiedziach prezes PKP PLK Ireneusz Merchel wskazywał, że przetarg zostanie rozstrzygnięty poprzez wybór wykonawcy w III lub IV kwartale 2022 r. W dniu 14 czerwca 2022 r. zostały otwarte koperty z ofertami, jednak przetarg jest w toku do dnia dzisiejszego. Nie ma obecnie żadnych informacji na temat wyboru wykonawcy, przez co szanse na wykonanie całej inwestycji na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk do roku 2026 oddalają się.

Prezes PKP PLK Ireneusz Merchel wspominał także o ogłoszeniu do końca 2022 r. przetargu na odcinek linii kolejowej od Gdyni Chyloni do Lęborka. Tego przetargu do dzisiaj nie ogłoszono.

W związku z tym zadaję następujące pytania.

1. Kiedy zostanie wyłoniony wykonawca inwestycji na odcinku Lębork – Słupsk?
2. Kiedy zostanie ogłoszony przetarg na realizację odcinka Gdynia Chylonia – Lębork?
3. Czy w dalszym ciągu podtrzymuje się termin ukończenia inwestycji na obu tych odcinkach do końca roku 2026?
4. W jaki sposób i w jakim terminie zostanie rozwiązany problem przejazdu kolejowego w Luzinie? Ten problem jest niezwykle ważny dla mieszkańców tej gminy, szczególnie obecnie, gdy została oddana do użytku Trasa Kaszubska i ze zjazdu do Luzina korzysta coraz więcej osób, także mieszkańców sąsiednich gmin.

Kazimierz Kleina