

**Oświadczenie złożone
przez senatora Roberta Dowhana
na 22. posiedzeniu Senatu
w dniu 7 lipca 2016 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej wnoszę o uwzględnienie stanowiska Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego dotyczącego „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”.

W ocenie samorządowców województwa lubuskiego dotychczasowe dwie edycje programu należy uznać za udane, gdyż przyczyniły się one do znacznego podniesienia jakości infrastruktury drogowej w regionie. Jednocześnie ich wdrożenie uwydatniło pewne dysproporcje, które pojawiły się pomiędzy poszczególnymi beneficjentami programu i wpłynęły znacząco na możliwości efektywnego wydatkowania wyasygnowanych funduszy.

Oceniając program z perspektywy beneficjentów, Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego wnosi o rozpatrzenie następujących postulatów.

1. Dostosowanie kryteriów do realiów własnościowych gmin. Postulat ten nawiązuje do podziału środków z budżetu państwa na dofinansowanie dróg powiatowych i gminnych ze stosownymi powiązaniem, znaczeniem w systemie komunikacyjnym i stopniem oddziaływania, z naciskami na te, które mają odpowiednie powiązania z dostępem do sieci dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Taka preferencja przyznaje większe szanse tym samorządom, których drogi powiatowe są głównymi arteriami w miastach. Kryteria oceniające stan planowanej inwestycji dotyczącej drogi uderzają przede wszystkim w gminy wiejskie. Zweryfikowanie potrzeb względem skategoryzowanych dróg w danym regionie przyczyniłoby się do rozbudowania infrastruktury w miejscach, gdzie jest ona bardzo potrzebna (tzw. „białe plamy”).

2. Zmniejszenie wysokości kwoty dofinansowania jednego zadania. Dotychczasowy próg wynosił 3 miliony zł – ogranicza to dostęp małych gmin do udziału w programie. Powoduje to zwiększenie dysproporcji rozwojowych pomiędzy samorządami. Zmniejszenie progu do 1 miliona zł może spowodować zwiększenie szans małych gmin.

3. Zwiększenie alokacji środków pochodzących z zysku wypracowanego przez Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” dla regionów, w których prowadzona jest zintensyfikowana gospodarka leśna. Województwo lubuskie notuje jeden z najwyższych wskaźników zalesienia. Transport drewna znacząco narusza substancję drogową w gminach wiejskich. Zgodnie ze źródłem pochodzenia środków należałoby kierować ich część w szczególności do gmin, które ponoszą straty z tytułu wspomnianej działalności w gospodarce leśnej.

W związku z przedstawionymi kwestiami zwracam się do Pana Ministra o uwzględnienie wymienionych tu postulatów, z nadzieją, że przyczynią się one do szerszej analizy w zakresie formuły funkcjonowania „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”. Jednocześnie proszę o ustosunkowanie się ministerstwa do przedstawionych uwag.

Z poważaniem
Robert Dowhan